



2026年1月10日

ブルーカーゴ株式会社

## 第98回 2025年12月度安全衛生委員会

開催日 2026年1月10日(土) 15:00~16:00

開催場所 くわなメディアライブ多目的ホール

- (1) 安全唱和 (伊藤義安全推進員)
- (2) 議事進行 (安全管理者)
- (3) 12月発生事故検証 (安全推進員)
- (4) 報告・審議事項
  - ① NTN 三重製作所安全衛生委員会要旨報告 (衛生管理者)
  - ② 安全パトロール報告 (衛生管理者)
  - ③ 各部署別月間安全取り組み結果及び次月計画 (安全推進員)
  - ④ ヒヤリ・ハット体験状況報告 (安全推進員)
  - ⑤ 労働災害統計報告 (衛生管理者)
  - ⑥ 安全衛生管理体制の変更申請 (事務局)
- (5) 要望・意見・連絡等
- (6) 第99回 2026年1月度安全衛生委員会開催日予定  
2026年2月2日(月) 11:00~12:00 NTN 三重第3会議室
- (7) 閉会のことば (総括安全衛生管理者)

# 安全管理の基本理念

- 一. 安全は全てに優先する
- 一. 安全なくして生産なし
- 一. 生産なくして会社の繁栄なし
- 一. 会社の繁栄なくして従業員の幸せなし
- 一. 安全管理の原点は人間愛と責任感である

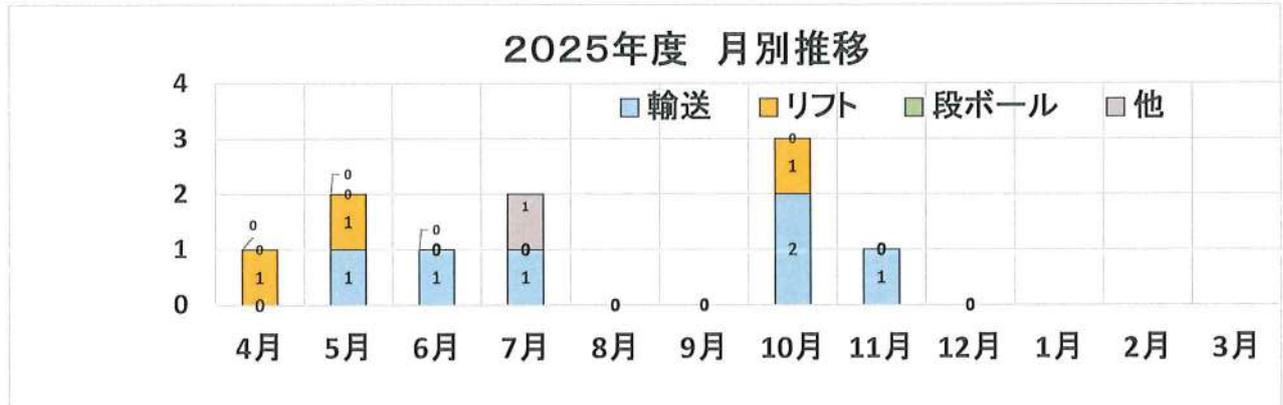
# 安全監督者管理の5大任務

- 一. 安全衛生の確保
- 一. 品質の維持向上
- 一. 生産目標の達成と納期の厳守
- 一. 原価低減
- 一. 職場の人間関係の向上

令和7年6月1日

**ご安全に！**

## 2025年度 4月～12月(9ヶ月経過) 事故件数推移



### 2025年度経過

職場	目標	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
輸送	16	0	1	1	1	0	0	2	1	0				6
リフト	4	1	1	0	0	0	0	1	0	0				3
段ボール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0				1
合計	20	1	2	1	2	0	0	3	1	0	0	0	0	10
累計		1	3	4	6	6	6	9	10	10	10	10	10	

### 2024年度結果

職場	目標	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
輸送		1	1	1	3	3	0	2	4	1	1	0	0	17
リフト		1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	5
段ボール		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計		2	2	2	3	3	0	3	5	1	2	0	1	24
累計		2	4	6	9	12	12	15	20	21	23	23	24	

## 1月～3月度の重点テーマは

# はさまれ・巻き込まれ



はさまれ注意

はさまれ・巻き込まれのリスクがあると思ったところ・ものを指摘してください。

また、他にも危険箇所を見つけたら、これまで通りご指摘ください。

※ 「～なので、～して、～になる。」というKY活動の表現方法を

【不安全状態・不安全行動

現象（事故の型）】

ご活用いただくようお願いいたします。

# 各部門の月間安全取組

1 月 10日 安全衛生委員会

	12 月				1 月		
	前月の目標	取り組んだ内容	結果	安全会議	今月の目標	取り組む内容	安全会議
	目標の内容	実際に行ったこと	目標が達成できたのか 具体的に計数値を記入する ・○人中○人達成 ・□件中□件達成 ・△回中△回達成	実施日	具体的内容に絞って目標を決める。	※自己評価結果に基づき、結果を報告する。	予定日
輸送	トラックでバックする時は、バックする場所を事前に目で確認する。	危険と思ったら、バックせずに待機する。	事故なく、0件でした。	12/19	交差点では、必ず安全を確かめる。	自転車や歩行者等の巻き込みや接触をしないよう、左右を目視で確認する。	—
リフト	リフト※動作を開始する時は、周囲の確認を徹底する。 ※ハンドリフト・台車等含む	リフト後退時の後方及び交差点で左右を確認する時は、指差呼称する。	半部位ができた。	12/17	ポケットハンドをしない。	手袋等で寒さ対策する。	—
青山	リフト・クレーン操作は慎重に行う。	先月に引き続き、以下の唱和を実施する。 『リフト・クレーン操作時に私語をしない。』	作業329回中329回達成 100%達成できた。	12/9	リフト運転時は、周りをよく見て十分注意する。	見通しの悪い所では、減速して指差呼称で確認。	—

ブルーカーゴ機安全衛生委員会

12/26(金)事務局までご提出をお願いします。期限前でも記入が終わり次第提出してください。

※次月(1月目標)からは、自己評価結果に基づいた結果報告をしていただきますので、よろしくお願いします。

部門別 月間目標達成度 3か月間推移(2026年1月～3月)

輸送課

達成度合に○を付ける  
2月初日に結果を記入してください。

輸送課氏名	2026年1月目標 ・交差点では、必ず安全を確認する。 ・自転車や歩行者等の巻き込みや接触をしないよう、左右を 目視で確認する。				2026年2月目標				2026年3月目標			
	完全に出来た 100%	50%以上出来た	50%未満しか 出来なかった	全くできなかつ た 0%	完全に出来た 100%	50%以上出来た	50%未満しか 出来なかった	全くできなかつ た 0%	完全に出来た 100%	50%以上出来た	50%未満しか 出来なかった	全くできなかつ た 0%
安田 健二												
佐藤 忠司												
江上 幸次												
渡邊 直人												
石川 明人												
永田 利春												
林 晋也												
酒井 義光												
下川 覚子												
鶴岡 陽介												
松井 隆典												
森 和治												
田中 直樹												
水谷 修												
大塚 和也												
山川 進												
樋口 輝美												
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
率	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

部門別 月間目標達成度 3か月間推移(2026年1月～3月)

リフト課

達成度合に○を付ける  
2月初日に結果を記入してください。

リフト課 氏名	2026年1月目標				2026年2月目標				2026年3月目標			
	完全に出来た 100%	50%以上出来た	50%未満しか 出来なかった	全くできなかつ た 0%	完全に出来た 100%	50%以上出来た	50%未満しか 出来なかった	全くできなかつ た 0%	完全に出来た 100%	50%以上出来た	50%未満しか 出来なかった	全くできなかつ た 0%
三林 篤幸												
伊藤 仁志												
関谷 正司												
若林 茂久												
山下 一穂												
世古 高広												
蛭川 清和												
徳永 一隆												
境原 晋												
丹羽 克治												
福田 有美												
伊藤 智美												
満仲 信彦												
伊藤 優羽												
眞野 知幸												
馬上 竜司												
長谷川 泰史												
毛利 和隆												
牧野 勝則												
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
率	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

## ヒヤリ・ハット体験状況 2025年 12月度

No	種類	発生日	場所・状況	所属	作業	ヒヤリハット体験状況(どのような作業で・何を使用した時・どうなったのか)
1	衝突ヒヤリ	2025年10月	一般道路 (片側2車線)	輸送	トラック輸送	自車トラックの左側からバイクが <b>追い抜き</b> しそうであったので中央に寄ったところ、右側からは別のバイクが <b>追い越し</b> していったので、ヒヤリとした。 ⇒バイクの並走には注意する。
2	割り込みヒヤリ	2025年11月	高速道路	輸送	トラック輸送	前方が渋滞中であり減速走行していたが、左車線よりウインカー無し車両に <b>割り込まれて急ブレーキ</b> を踏みヒヤリとした。 ⇒(急な割り込みをしてくる) <b>かも知れない</b> と予測して、車間距離を取り減速する。
3	巻き込みヒヤリ	2025年11月	交差点	輸送	トラック輸送	<b>交差点</b> での右左折時、歩行者、自転車やバイクの <b>巻き込み</b> しそうになりヒヤリとした。 ⇒ <b>内輪差</b> や <b>オーバーハング</b> も考慮し、周囲を確認する。
4	転落ヒヤリ	2025年12月	青山場内	青山	クレーン作業	クレーン作業にて片側のパイプ束からスリングベルトを完全に外したつもりでいたが、実際には一部 <b>スリングベルトがパイプ束に掛かっていた</b> ため、他方側のスリングベルトを外し終えてクレーンを上昇したところ、パイプ束も上昇してヒヤリとした。 ⇒スリングベルトの着脱は確実にすること。
5						
6						
7						
8						
9						
10						

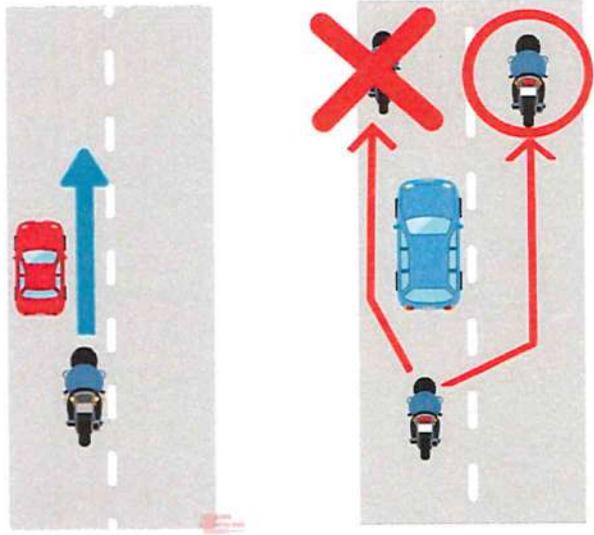
衝突ヒヤリ(1件)、割り込みヒヤリ(1件)、巻き込みヒヤリ(1件)、転落ヒヤリ(1件)

1

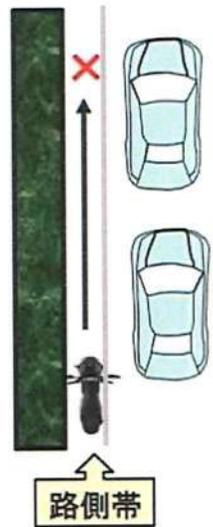
追い越し



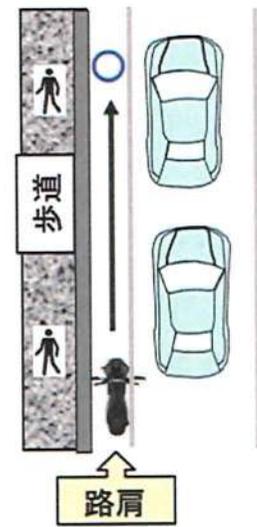
追い抜き



歩道のない道路の  
左側通行



歩道のある道路の  
左側通行



【追い越し】車線を変えて、前の車両の前に出ること。

【追い抜き】車線を変えないまま、前の車両の側方を通過して、その車両の前に出ること。

行為自体は違反ではありませんが、それらの行為を行うことで生じる事故の可能性や違反ポイントがあるため、注意が必要です。

## 2025 年度(12月度)事業場別労働災害統計報告書

正規社員・外部社員

月 度	事業場	月末 在籍 人数	延労働 時間数	災害発生件数						一時不能日数 (暦日休業日数)				処置の方法		労働損 失日数	千人率			度数率			強度率	
				不 休業	各休業日区分件数				全労災	各休業日区分日数				外部 医療 機関	診療所 医務室 社内治 療		不休業 災害	休業 災害	全 災害	不休業 災害	休業 災害	全 災害		
					1日～ 3日	4日 以上	障害	休災 合計		合計	1日～ 3日	4日～ 以上	合計											障害
					A(人)	B(H)	C(件)	D(件)		E(件)	F(件)	G(日)												H(日)
12 月 度	給油	1	72.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	輸送	18	3,001.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	リフト	19	2,985.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	派遣 NTN三重製作所	2	336.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	派遣 ウチダ	1	168.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	一般	8	934.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	段ボール	4	443.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	青山	2	336.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	計	55	8,276.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000

※1 +1 伊藤浩之転入

※2 △1 伊藤浩之転出

薬箱確認 リフト(12/26)・本社(12/26)・青山(12/26)

感染状況等	12月度	
新型コロナ感染者	0	
	-	
インフルエンザ感染者	1	
合計	1	

部署	事故発生日	起算日	延人数	無事故時間 起算日～当月15日
給油		R5.3.16	33	2,208.5
輸送	R7.11.4	R7.11.5	36	6,090.0
リフト	R7.10.23	R7.10.24	57	9,154.0
段ボール	R6.6.14	R6.6.15	70	6,775.5
青山		R5.3.16	69	10,838.0
		合計	265	35,066.0

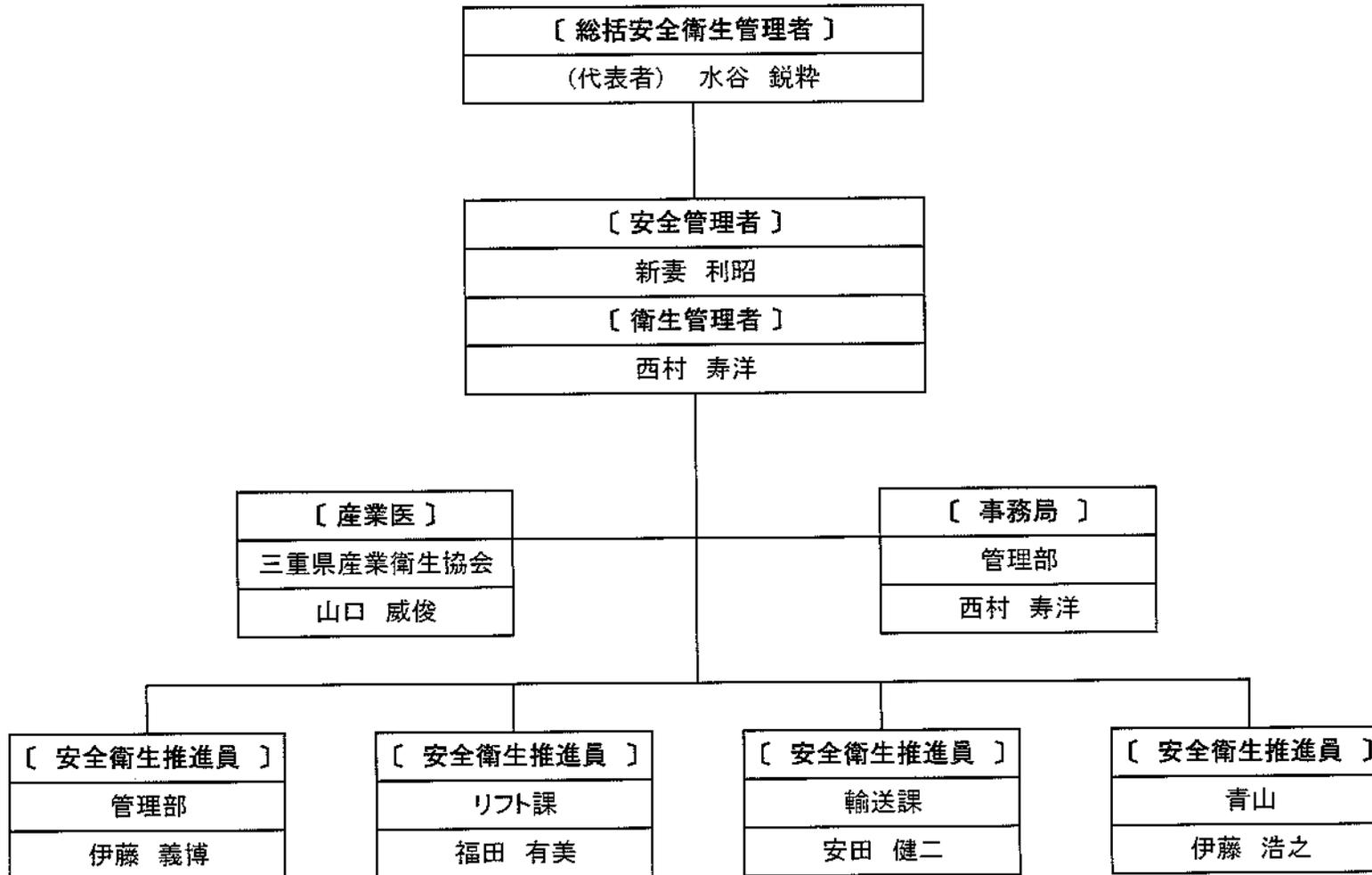
会社全体	事故発生日	起算日	延人数	無事故時間 起算日～当月15日
無事故時間	R7.11.4	R7.11.5	110	16,956
無災害時間	R5.2.20	R5.3.16	2,014	311,941

☆無災害時間の起算日は本来R5.2.21ですが  
集計の関係上R5.3.16にしています。

☆BC-R4-27(2023年2月20日発生)

重量物持ち上げによる腰痛(脊髄圧迫骨折)

# ブルーカーゴ株式会社 安全衛生管理体制組織図(案)



## 携帯簡易カイロ支給

2025年12月19日(金)  
管理部

NTN 三重出荷場の請負職場にて、冬季屋外でのフォークリフト運転及び梱包作業をする際に、寒さの為に手がかじかんでしまい安全や作業に問題が発生する可能性があります。

寒さ対策を目的として、下記条件にてカイロを配布します。2025年12月19日(金)より運用を開始します。

- (1) 状況環境
  - ・気温 5℃以下
  - ・降雪時
- (2) 職場
  - ・リフト課出荷場(屋外)
- (3) 対象者
  - ・屋外フォークリフト作業 4時間/日以上
- (4) 支給する状況の条件や環境
  - ① 前日、週末金曜日の「ウェザーニュース天気予報」にて、桑名市多度町周辺の気温が午前6時時点で5℃以下の場合
  - ② 降雪・みぞれ時
  - ③ 当日8時時点で5℃以下または積雪の時
  - ④ 上記③以外で管理職(部長、課長)が必要と判断した時

WN ウェザーニュース



- (5) 支給個数  
2個/日・人
- (6) 管理方法  
管理者が管理、支給
- (7) 仕様  
アイリスオーヤマ 貼るカイロ  
30個入り @580円  
13cm×9.5cm

【平均52℃】冬の防寒や屋外での作業、さらにスポーツやレジャーなどで最適な、貼れるタイプのカイロです。最高68℃、平均52℃ 40℃以上の暖かさが16時間持続する長持ちタイプです。

- (8) 就業規則又は覚書等にて明記し、従業員に周知する。



以上

何をパトロールするか

不安全状態	不安全行動
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 床面の躓き、引っ掛かり、滑り</li> <li>・ モノの突出、回転体の剥き出し</li> <li>・ 配線の床つたい、断線</li> <li>・ 止まれ等の表示、標示掲示が適正か</li> <li>・ 安全装置が解除されていないか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 止まれ位置で一旦停止しているか</li> <li>・ 通路を走っていないか</li> <li>・ ポケットハンドしていないか</li> <li>・ 危険個所、立入禁止域で作業していないか</li> <li>・ 高所作業でヘルメット着用しているか</li> <li>・ 整理整頓されているか</li> </ul> <p>【リフト作業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「ながら運転・作業」していないか</li> <li>・ 保護具は適正か</li> <li>・ スピードは適正か</li> <li>・ 急の付く運転はしていないか</li> <li>・ 始動前に前後左右を確認しているか</li> </ul>



安全パトロール実施案 場所・いつ・誰 (案)

場所		いつ 回数	誰が
①NTN三重請負職場	出荷場	月1回	安全管理者 衛生管理者 安全推進員
②輸送職場			
ア) NTN三重出荷場	荷卸し トラック入場	月1回 ア～ウを交互	安全管理者 衛生管理者 安全推進員 ほか
イ) NTN桑名資材	荷卸し トラック入場		
ウ) 北勢本社倉庫 NTN物流 三重C NTN物流本社輸出 東伸三重	荷卸し トラック入場		
③本社倉庫	段ボール	月1回	安全管理者 衛生管理者 ほか



# 2025年度 物流事故件数の推移

2025年4月～12月(9か月間)

2026年1月10日  
ブルーカーゴ株式会社  
従業員総会



## 2025年度 4月～12月(9ヶ月経過) 事故件数推移



### 2025年度経過

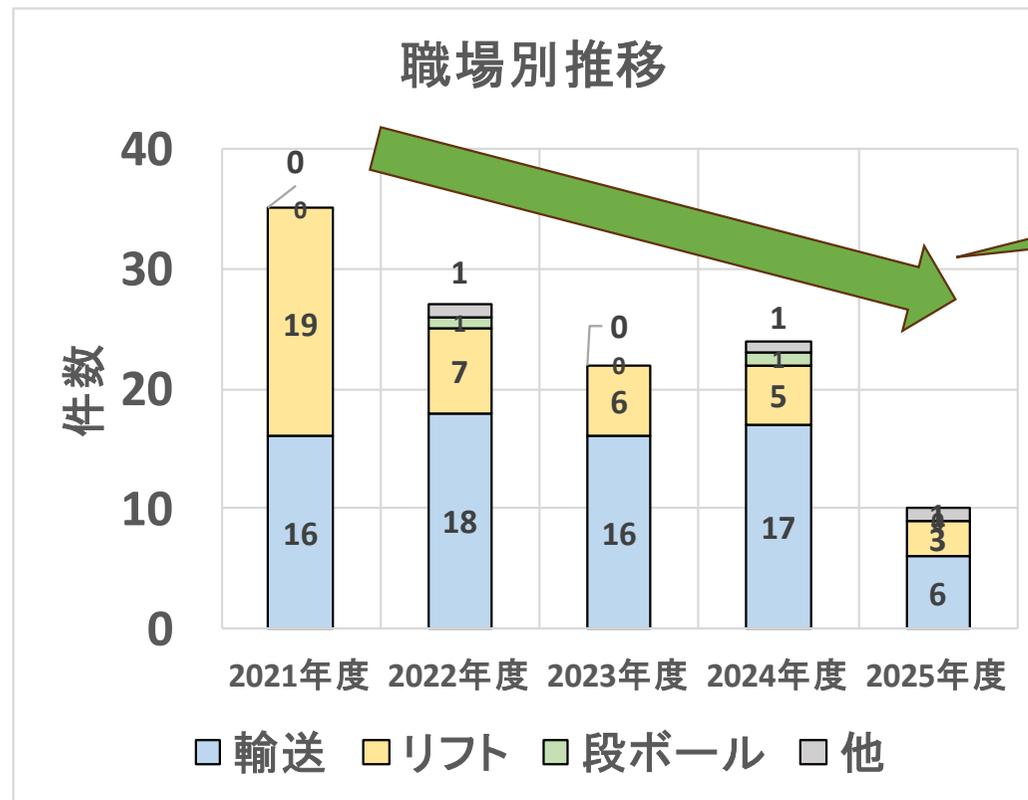
職場	目標	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
輸送	16	0	1	1	1	0	0	2	1	0				6
リフト	4	1	1	0	0	0	0	1	0	0				3
段ボール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0				1
合計	20	1	2	1	2	0	0	3	1	0	0	0	0	10
累計		1	3	4	6	6	6	9	10	10	10	10	10	

半減！



### 2024年度結果

職場	目標	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
輸送		1	1	1	3	3	0	2	4	1	1	0	0	17
リフト		1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	5
段ボール		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計		2	2	2	3	3	0	3	5	1	2	0	1	24
累計		2	4	6	9	12	12	15	20	21	23	23	24	



大幅削減！

【職場別】

	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
輸送	16	18	16	17	6
リフト	19	7	6	5	3
段ボール	0	1	0	1	0
他	0	1	0	1	1
合計	35	27	22	24	10

【原因】

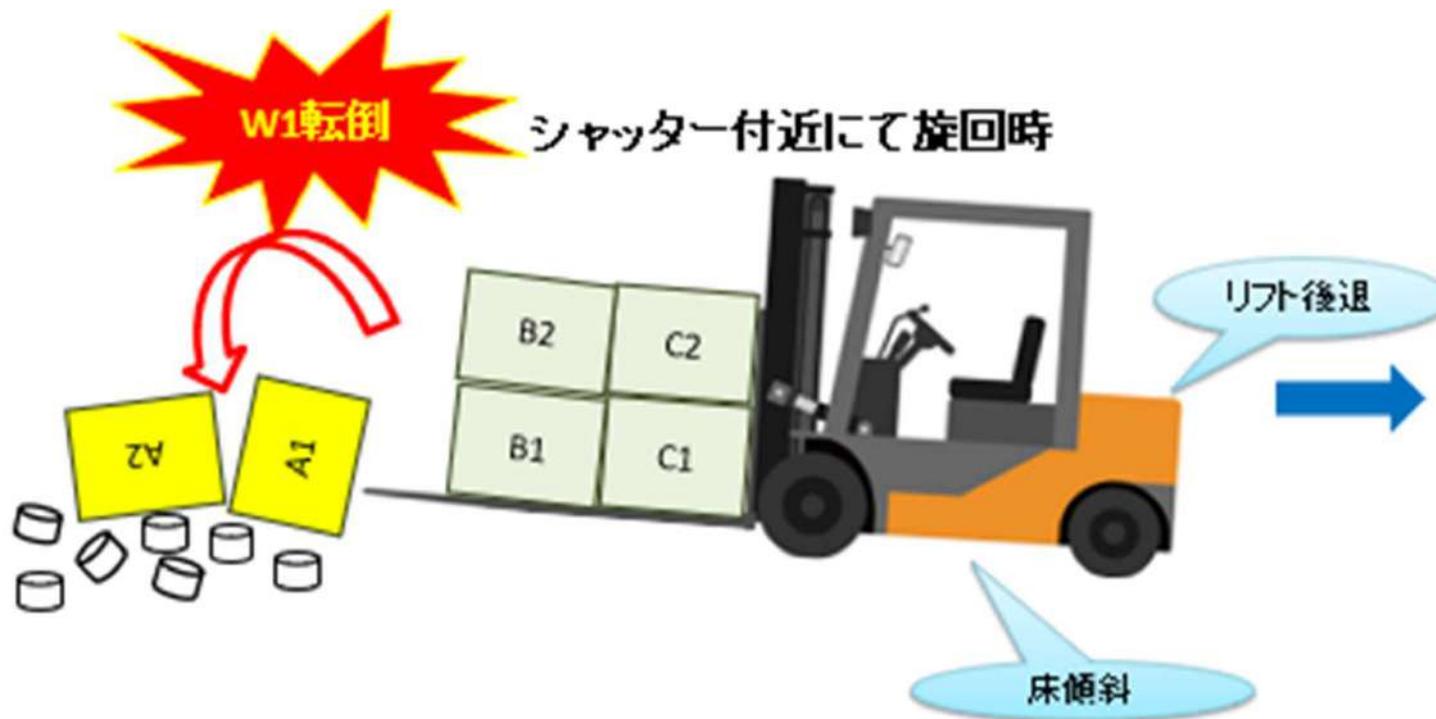
2025年度

原因	件数
リフト 爪のチルトアップ不足	1
リフト 爪の抜き量・方法	2
リフト 爪突き	1
リフト 荷物の列数過多	1
リフト 荷物の置き方・姿勢	1
トラックの接触事故	3
トラックの信号無視事故	1
合計	10



# BC-R7-007 東伸三重

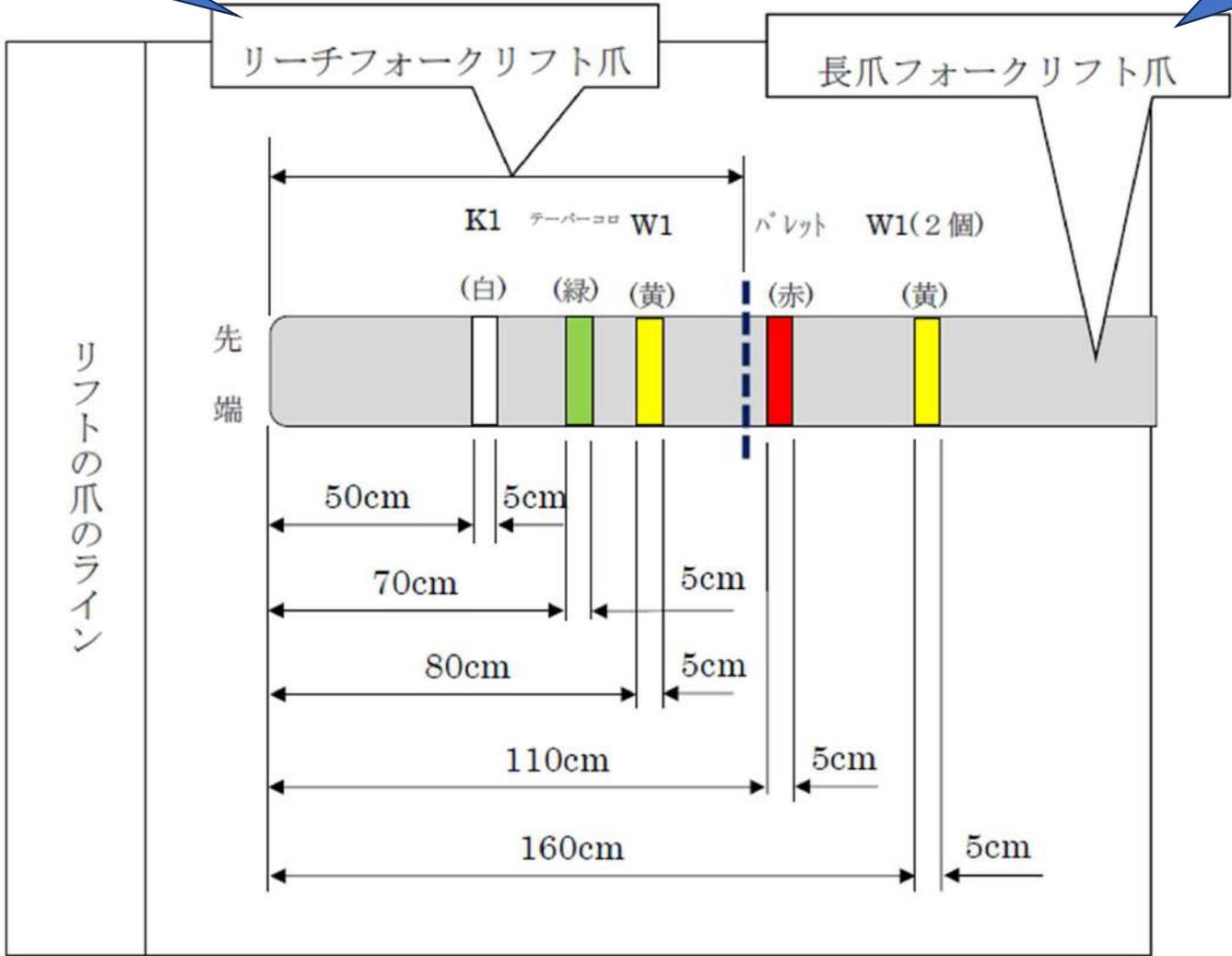
原因 : 誤り	対策 : 正解
W1 : 3列X2段を長爪にて後退運搬する際、先端側が揺れて転倒した	爪長さ規定より、2列積載を遵守する。



《フォークリフト爪ライン基準》

107cm

200cm



- ✓ ルールを守る
- ✓ 慌てない！ 焦らない！
- ✓ 危険を予測する



**2025年度**

**事故ゼロ！ 災害ゼロ！ の**

**取り組み**

**ヒューマンエラーをなくしましょう！**

- ✓ **確認する力をつける**
- ✓ **危険を予知する力をつける**

# 1. 危険を見る力

動体視力トレーニング 7月従業員総会



事故防止に  
欠かせない



動体視力は



今から鍛えられます!

「動体視力」とは動くものを見る力のこと。実は安全に生活するために、必要不可欠な力です。  
元気な毎日のために、動体視力について学んでみましょう。

## 90秒以内。1～30の数字を探そう

下図に1～30の数字が書かれています。順番に探して、何秒かかるか計ってみましょう。

The image shows a collection of numbers from 1 to 30 scattered on a yellow background. The numbers are arranged in a roughly circular pattern. Some numbers are highlighted in green, and others are highlighted in blue. The numbers are: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30. The highlighted numbers are: 3 (green), 12 (green), 18 (green), 5 (green), 28 (green), 22 (blue), 25 (blue), 19 (blue), 20 (blue), 23 (blue).

## 2. 危険を感じる力

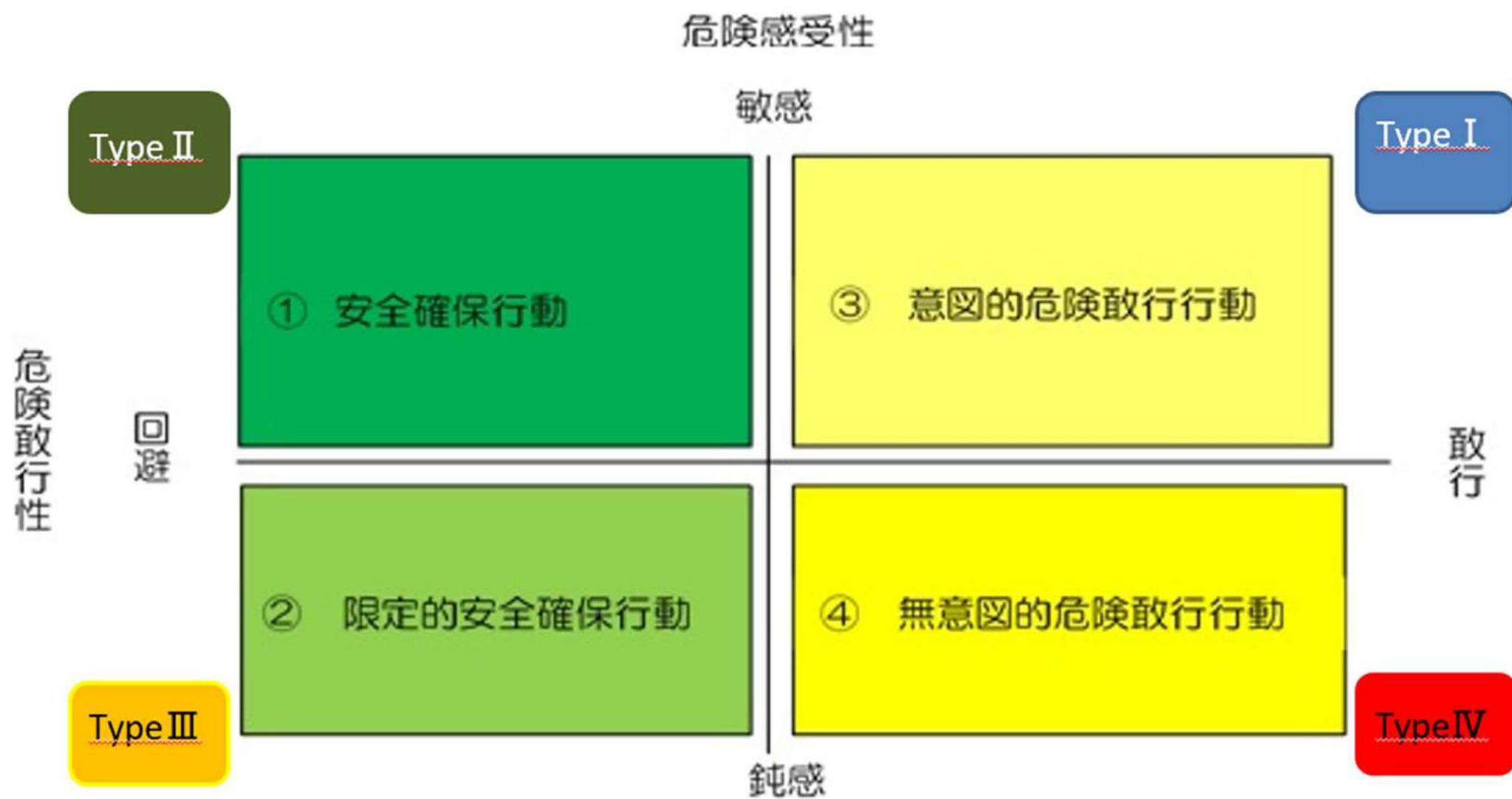
KKマッピング 10月安全会議

### K：危険感受性…**高いほど安全！**

危険に気づき、そのリスクを敏感に感じ取る能力  
危険感受性が高ければ、危険を敏感に察知し回避する傾向が強まります。

### K：危険敢行性…**低いほど安全！**

危険な状況であっても、敢えてその危険の中で行動しようとする傾向  
危険敢行性が高ければ、危険を認識してもリスクを冒す行動を取りがちです。



# 3. 危険を予知する力

KYT危険予知トレーニング 2月安全会議

K危険・Y予知・Tトレーニング  
4R(ラウンド)法

KY活動推進に必要な手法を習得する  
ための危険予知訓練



現状把握  
どんな危険が潜んで  
いるか？

✓ イラストを見て  
考えられる危険を  
5つ  
出し合います！

ご安全に！



# 特別講演 物流事故削減に向けて ベアリング製造工程ほか

NTN物流株式会社 物流部 国内物流課

課長 太田 忠宏様  
伊藤 恵理子様