2025 年 12 月 5 日

ブルーカーゴ株式会社

第 97 回　2025 年 11 月度安全衛生委員会

開 催 日　　2025 年 12 月 5 日（金）11：00～12：00

開催場所　　NTN 三重製作所　第一会議室

(1) 安全唱和　（福田安全推進員）

(2) 議事進行　（安全管理者）

(3) 11 月発生事故検証　（関係安全推進員）

(4) 報告・審議事項

① NTN 三重製作所安全衛生委員会要旨報告　（衛生管理者）

② 安全パトロール報告　（衛生管理者）

③ 各部署別月間安全取り組み結果及び次月計画　（各推進員）

④ ヒヤリ・ハット体験状況報告　（各推進員）

⑤ 労働災害統計報告　（衛生管理者）

⑥ 年末の交通安全県民運動（12/1～12/10）　（衛生管理者）

⑦ KYT 危険予知トレーニング　４ラウンド法演習　（衛生管理者）

(5) 要望・意見・連絡等

(6) 第 98 回 2025 年 12 月度安全衛生委員会開催日予定

2026 年 1 月 10 日（土）15：00～16：00　くわなメディアライブ会議室

(7) 閉会のことば　（総括安全衛生管理者）

安全管理の基本理念

一．安全は全てに優先する

一．安全なくして生産なし

一．生産なくして会社の繁栄なし

一．会社の繁栄なくして従業員の幸せなし

一．安全管理の原点は人間愛と責任感である

安全監督者管理の５大任務

一．安全衛生の確保

一．品質の維持向上

一．生産目標の達成と納期の厳守

一．原価低減

一．職場の人間関係の向上

令和７年６月１日

ご安全に！

物A004 様式 安02

登録No BC-R7-010

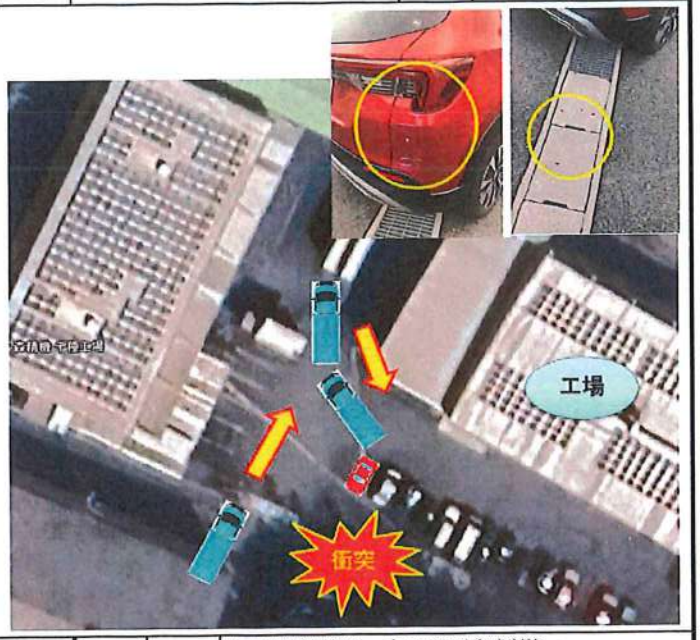
（人身、物損）作業事故報告書

報告者　ブルーカーゴ㈱
新妻 利昭

水谷社長　殿

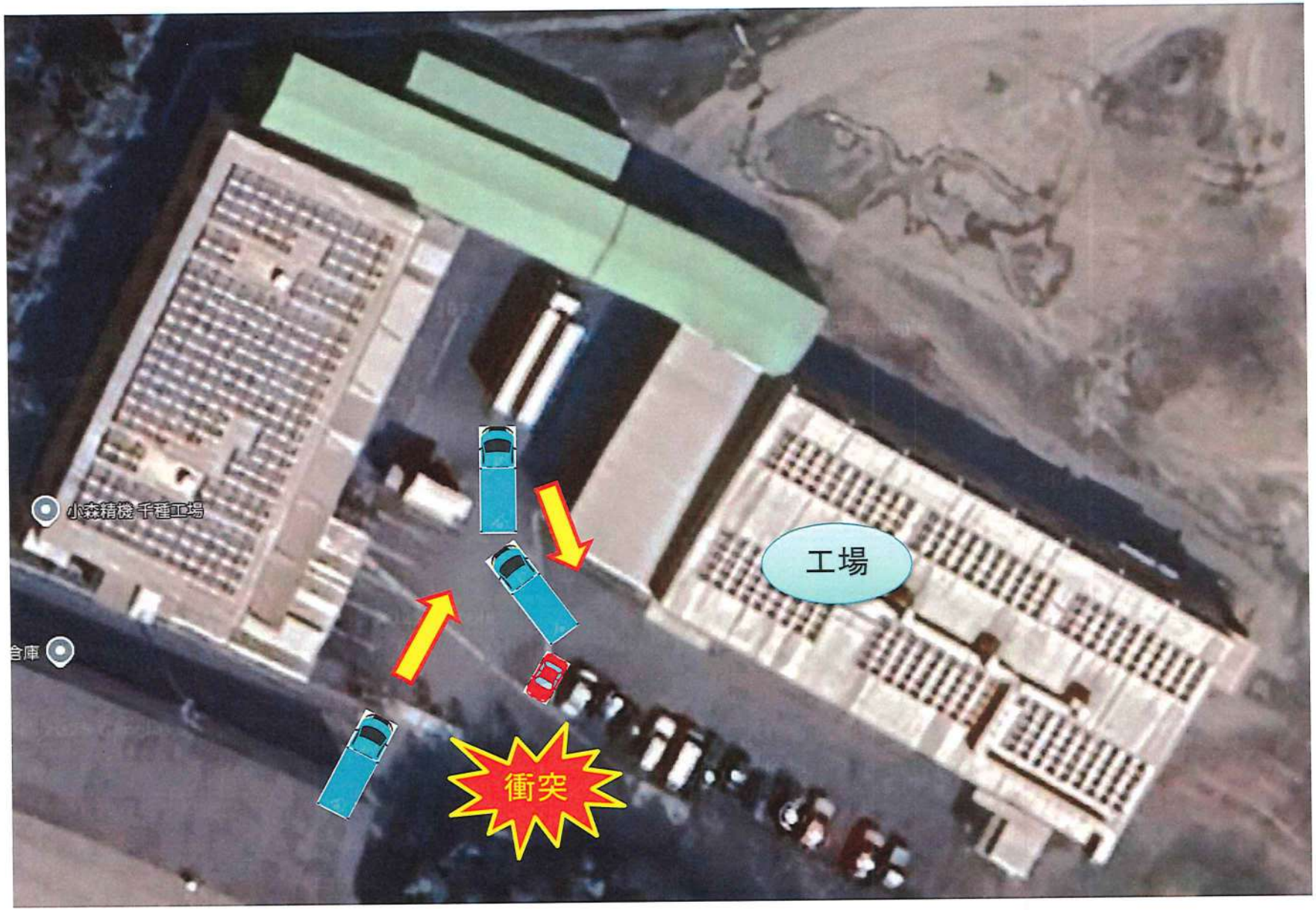
提出日：　2025年 11月 7日

分類		1.転落・墜落 2.転倒 3.激突 4.飛来・落下 5.崩壊・倒壊 6.激突され 7.はさまれ・巻き込まれ 8.切れ・こすれ 9.踏み抜き 10.おぼれ 11高温低温の物の接触 12.有害物との接触 13.感電 14.爆発 15.破壊 16.火災 19.動作判定反応・無理な動作 20.接触 21.その他 22分類不能			
事故発生	内容	事故内容を簡単明瞭に トラック後退切り返し時に 従業員様駐車車両に衝突事故	発生日時	2024 年 11 月 4 日（火） 10 時 15 分	
			当事者	—	部署 輸送
	場所	発生場所 小森精機株式会社 千草工場 納場、駐車場	車番	当社トラック 三重137え6	天候 晴れ
	対象	製品又は対象物 従業員駐車車両の後部損傷	内訳	入数×箱数 尾灯、後部、バンパー	総会 直近の従業員総会に 参加した・不参加
	事故に至った状況	① お客様へ納品に向かった。 ② 納場にてトラック2台が荷作業中であった。 ③ 工場南側に待機しようと、切り返し後退した。 ④ 左後部が駐車中車両の右後部に接触した。			
	原因	・切り返し時、車両との間隔が空いているものと思い込みした。 ・バックモニターとミラーを十分に確認していなかった。 ・切り返した際に、降車して目視確認しなかった。	事故処理	直後対応	小森精機㈱様→青山特殊鋼㈱様→当社運行管理者 当社：運行管理者→新妻部長、西村安全担当
損害	事故品	〔修理・選別・廃棄〕 損害金額 — 円 対応時間 — 時間	社内での類似事故は？ 有り・初めて	事故品	従業員様の車両を修理させていただきます。
再発防止	人的	（人が対応する内容） ・切り返し時にはバックモニターとミラーで、接触なきことを確認する。 ・確認不十分な時は、降車して目視確認する。			
	設備				
上司コメント		漠然と「安全確認」とか「基本動作」の言葉ではなく具体的に書く 無理に狭い場所にバックせず手前で待機するようにして下さい。		日付	11月12日



(写)送付先	総括安全衛生管理者	運行管理者	安全管理者	衛生管理者	事務局	安全衛生推進員
	水谷	林	新妻	西村	西村	安田

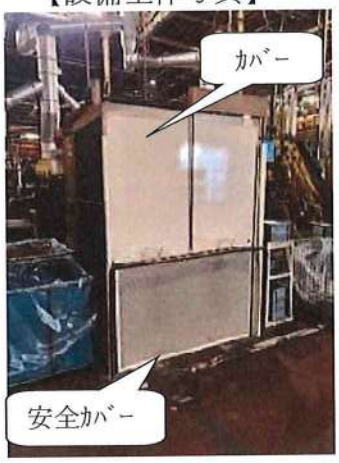
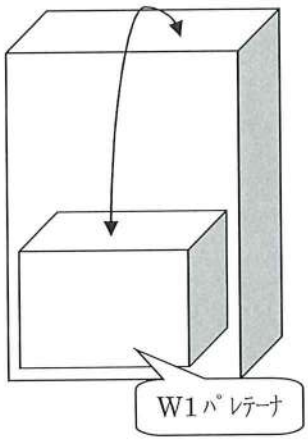
注)①太枠内は当事者記入・不明の部分は空白
注)②事故発生後2日以内に提出


小森精機 千種工場
倉庫
工場
衝突

注意
後方 2025/11/04 10:40:42
-0:10
1x
前方
左側
右側
車内
カメラ未接続
カメラ未接続
00:30
G値
車速
車速 : 0.0 km/h
ジャイロ : -0.9
G(左右) : 0.090
G(前後) : 0.180
G(上下) : 0.100
左
右
ハザード

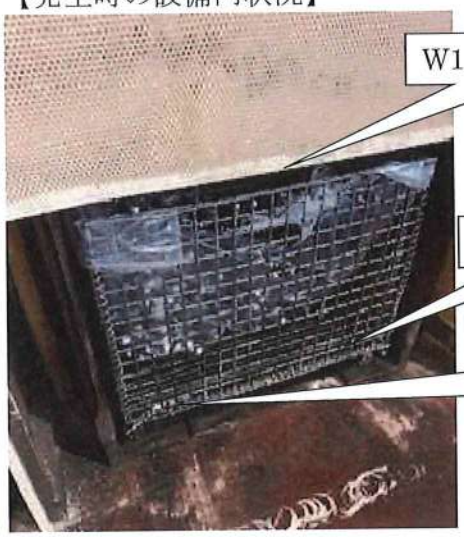
総括安全衛生管理者	管理部長	安全管理者	部門長	課長	作成者
川端	若杉	菅	塩谷	山口	堀

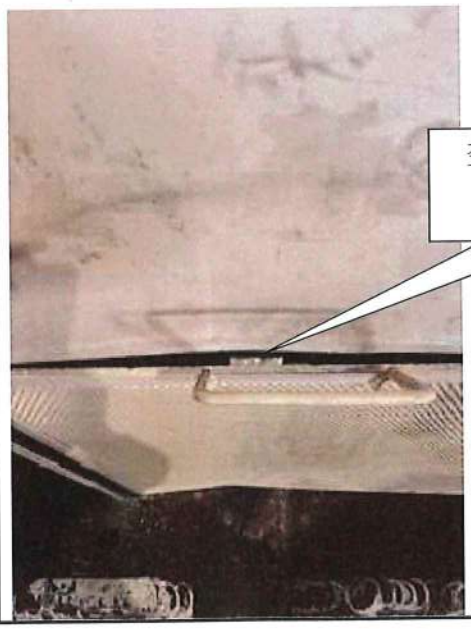
HHT 発生連絡

(いつ) 発生日時	2025 年 10 月 28 日(火)　11:00 頃
(何処で) 発生場所	熱処理工場　第 2 熱処理課 ﾒｯｼｭﾍﾞﾙﾄ炉装入装置
誰が) 被災者	作業者
何をしていて) 業務内容	ﾜｰｸ切り替え作業
(どうなった) 被災状況	左手 示指、中指、環指 挫傷
(災害状況) 発生経緯	【設備全体写真】  【設備動作ｲﾒｰｼﾞ】  【発生経緯】 ① 作業者は、装入ﾜｰｸの切り替えのため W1 ﾊﾟﾚﾃｰﾅを入れ替えた。 ② 自動運転ﾎﾞﾀﾝを押し再稼働したが大きな異音がしたため装置を確認に戻った。 ③ 昇降機の上昇時に W1 ﾊﾟﾚﾃｰﾅがｶﾊﾞｰへ衝突し、ｶﾊﾞｰが歪んだため、装置を停止させるためｻｲｸﾙｽﾄｯﾌﾟﾎﾞﾀﾝを押した。 ※ｻｲｸﾙｽﾄｯﾌﾟﾎﾞﾀﾝは 1 ｻｲｸﾙ運転後に停止するﾎﾞﾀﾝのため、装置は止まっていなかった。 ④ ｶﾊﾞｰの曲がりを直そうと歪んだｶﾊﾞｰと安全ｶﾊﾞｰの隙間に手を入れた。 ⑤ そのﾀｲﾐﾝｸﾞで止まっていなかった昇降機が反転する

際に昇降機の下部とｶﾊﾞｰに左手が挟まれた。

【発生時の設備内状況】





	【発生原因】 ・W1 ﾊﾟﾚﾃｰﾅ を手前に置いたため、上昇時にｶﾊﾞｰと衝突し、ｶﾊﾞｰが歪んだ。 ・歪んだｶﾊﾞｰを装置が動いた状態で修正しようとした。 【発生対策】 ・非常時のﾎﾞﾀﾝ操作について再教育する。 ・W1ﾊﾟﾚﾃｰﾅを昇降部の奥へ設置するよう再教育する。 ・装置が動いた状態で装置内へ手を入れないように、安全に対する教育を課達にて再度実施する。 ・W1ﾊﾟﾚﾃｰﾅの設置具合を確認できるように赤印を表示して手前に無いことを確認する。 【追加検討】 ・設備の制御で奥に設置してあることを検知しないと動かないように出来ないか検討する。

(安全・環境管理課からの指示事項)

指示事項	サイクル停止を押す＝設備が停止するとは限りません。自分で設備が停止したことを確認し、安全が担保された状態で作業してください。 また、異音が発生しているということは大きなエネルギーが発生しています。異音が発生している状態での処置は行わず、必ず設備を停止させて処置を行うこと！

【情報指示経路】課長 ⇒ 係長 ⇒ 班長 ⇒ 課員

2025年11月度　安全パトロールチェック

NTN三重製作所　出荷場

日時　2025年11月18日（火）午前10:00～11:00

パトロール者　西村

立ち合い者　福田課長

	チェック項目	ここがポイント	採点	記事
1	一旦停止1（リフト）	止まれ位置で静止、一旦停止しているか？	10	
2	一旦停止2（歩行者） 月間目標	一旦停止後　始動前に、指差呼称で左右確認をしているか？ 『左右確認ヨシ！』	10	
3	ながら禁止	リフト爪の上昇・下降とリフト走行の前進・後進の「同時（ながら）」作業をしていないか？	10	ながら作業はしていない。
4	後進後方確認	リフト後進時に、指差呼称で後方確認しているか？	0	後方確認不十分を発見し、注意した。（1名） 振り向き目視をしていない。
5	爪高さ確保	リフトの爪高さを地上から10～15cm程上げているか？	10	適正高さを確保している。
6	爪線を確認しているか？ 10月事故後の対策	爪線が引いてあるか？ 爪線ルールを守っているか？	10	爪線の目的を理解し、作業している。
7	リフト始業前点検表 10月事故後の対策	『爪線確認』がチェックされているか？	10	点検表に記録あり。
8	カウンター優先	カウンターとリーチが同時作業する際、カウンター優先が徹底されているか？	10	
9	作業者 安全確保	リフトに作業者が接近していないか？	10	
10	急の付く 作業禁止	急旋回・急停止・急発進していないか？	10	
合計			90	

各部門の月間安全取組

12 月 5日　安全衛生委員会

	11 月				12 月		
	前月の目標	取り組んだ内容	結 果	安全会議	今月の目標	取り組む内容	安全会議
	目標の内容	実際に行ったこと	目標が達成できたのか 具体的に計数値を記入する ・○人中○人達成 ・□件中□件達成 ・△回中△回達成	実施日	具体的内容に絞って目標を決める。	目標にそった具体的内容とし、確認・安全・基本動作等の漠然とした言葉は使わない。	予定日
輸送	リフト作業中、慌てず慎重、丁寧に作業する。	荷物をきちんと目で見て、周囲に注意して、落ちついて作業する。	きちんと周囲に注意してもらって、事故ゼロでした。	11/21	トラックでバックする時は、バックする場所を事前に目で確認する。	危険と思ったら、バックせずに待機する。	12/19
リフト	リフト爪の差し込みを確実に実施する。	爪のラインの確認を徹底する。上部のラインが見えにくければ、サイドのラインで確認する。	略全員が、爪のラインを確認して、作業していた。	11/19	リフト※動作を開始する時は、周囲の確認を徹底する。 ※ハンドリフト・台車等含む	リフト後退時の後方及び交差点で左右を確認する時は、指差呼称する。	12/17
青山	リフト・クレーン操作は慎重に行う。	唱和を実施。『リフト・クレーン操作時は、私語をしない。』	リフト・クレーン操作時は私語をしない。 155回中、154回達成 99%出来ました。	11/7	リフト・クレーン操作は慎重に行う。	先月に引き続き、以下の唱和を実施する。 『リフト・クレーン操作時に私語をしない。』	12/9

ブルーカーゴ㈱安全衛生委員会

※11/28(金)事務局までご提出お願いします。期限前でも記入が終わり次第提出してください。
記入内容が具体的でない場合、連絡させていただきますので宜しくお願いします

ヒヤリ・ハット体験状況　2025年　11月度

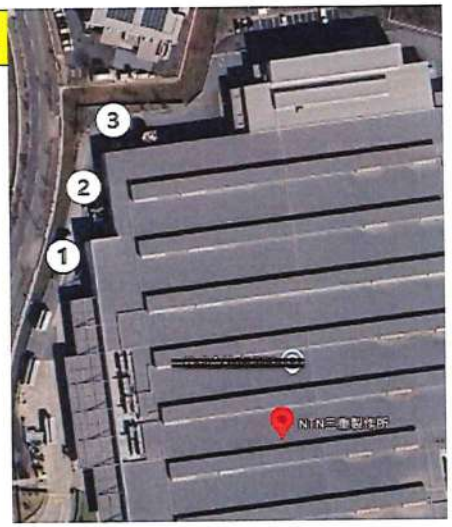
No	種類	発生日	場所・状況	所属	作業	ヒヤリハット体験状況（どのような作業で・何を使用した時・どうなったのか）
1	転倒ヒヤリ	—	東伸三重	輸送	リフト作業 爪サヤ	爪サヤの長さが左右で違っていたため、長い方の爪サヤで前方にあった荷物を引っ掛けてしまいそうになりヒヤリとした。 ⇒サヤの長さは適正であったか？サヤフォークピンを取り付けていたか？
2	転倒ヒヤリ	—	NTN三重 出荷場北カーブ	輸送	リフト作業	出荷場北側のカーブ手前のアスファルトが波打って凸凹になっており、リフトが傾きかけて荷物が転倒しそうになりヒヤリとした。 ⇒路面の改装を要求します。
3	衝突ヒヤリ	—	県道149 御衣野下野代線	輸送	トラック	上り坂走行中に対向ダンプがセンターラインはみ出してきたので、ぶつかりそうになりヒヤリとした。 ⇒危険指摘が何度もある場所であり、対向車両のはみ出しを想定した上で、減速或いは停車することも必要と考える。
4	衝突ヒヤリ	10月30日	青山特殊鋼 桑名物流C	青山	クレーン作業	トラック荷台からパイプ材をクレーンにて荷下ろし作業中、荷台上を斜めにショートカットして移動したため、荷台上の作業者が整理するために持っていたりん木にパイプ材が当たりそうになりヒヤリとした。 ⇒荷台から荷下ろしする荷物はショートカット移動せず直角に移動する。
5	落下ヒヤリ	2025年11月	NTN三重 出荷場	リフト	荷卸し作業	日亜精密工業のハンドル付きポリ容器（シール入り）を段積みしようとハンドルを掴んだ時、これが抜けて容器が落下しそうになりヒヤリとした。 ⇒樹脂容器は硬化劣化しやすくハンドルも抜ける場合があることから、取手を掴むようにする。
6						
7						
8						
9						
10						

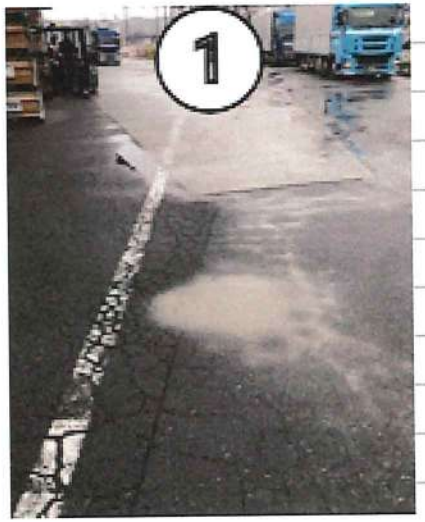
転倒ヒヤリ（2件）、衝突ヒヤリ（2件）、落下ヒヤリ（1件）

#1 ISO規格ではサヤフォーク長さは元ツメ長さの167%以内と規定。例：元ツメ920mm×1.67＝1536.4mm 長サヤ1520mmまで

サヤフォークピンは適正に取り付けられているか。

#2

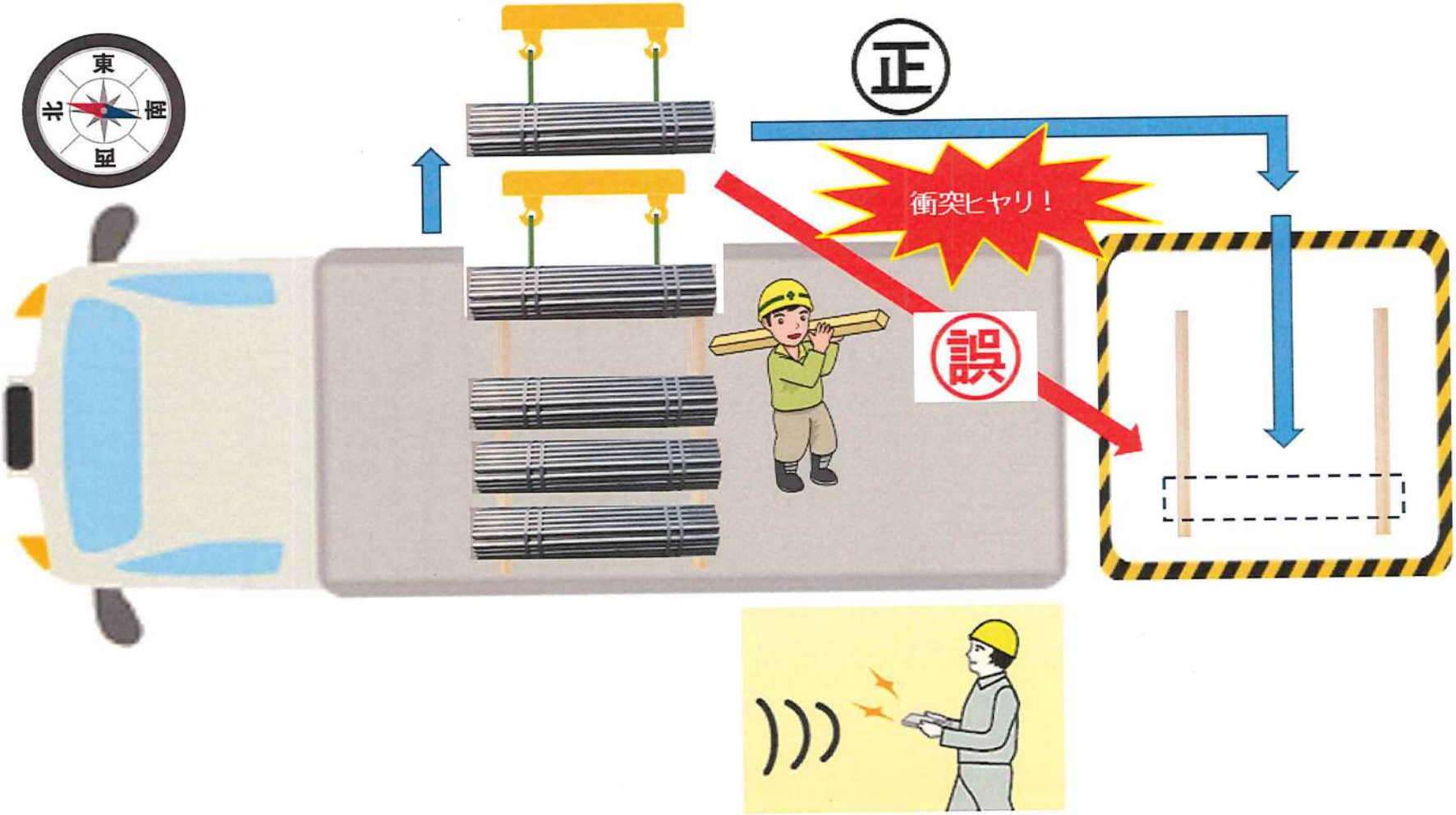




#4

誤り ： ショートカットはダメ！

正解 ： 荷台上の移動は回避して、東→南→西の順に直角に移動させる。



2025 年度(11月度)事業場別労働災害統計報告書

正規社員・外部社員

月度	事業場	月末在籍人数	延労働時間数	災害発生件数						一時不能日数(暦日休業日数)				処置の方法		労働損失日数	千人率			度数率			強度率
				不休業	各休業日区分件数				全労災	各休業日区分日数				外部医療機関	診療所医務室社内治療		不休業災害	休業災害	全災害	不休業災害	休業災害	全災害	
					1日～3日	4日以上	障害	休災合計	合計	1日～3日	4日～以上	合計	障害										
		A (人)	B (H)	C(件)	D(件)			E(件)	F(件)	G(日)			H(日)			J(日)	C/A	E/A	F/A	C/B	E/B	F/B	J/B
11月度	給油	1	72.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	輸送※1	18	3,088.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	リフト	19	3,065.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	派遣 NTN三重製作所	2	352.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	派遣 ウチダ※2	1	176.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	一般	8	1,114.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	段ボール	4	460.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	青山	2	352.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	計	55	8,680.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000

※1 +1 伊藤浩之転入

※2 △1 伊藤浩之転出

薬箱確認 リフト(11/28)・本社(11/28)・青山(11/28)

感染状況等	11月度	
新型コロナ感染者	0	
	-	
インフルエンザ感染者	1	
合 計	1	

部署	事故発生日	起算日	延人数	無事故時間 起算日～当月15日
給油		R5.3.16	32	2,136.5
輸送	R7.11.4	R7.11.5	18	3,088.5
リフト	R7.10.23	R7.10.24	38	6,168.5
段ボール	R6.6.14	R6.6.15	66	6,332.5
青山		R5.3.16	67	10,502.0
		合計	221	28,228.0

会社全体	事故発生日	起算日	延人数	無事故時間 起算日～当月15日
無事故時間	R7.11.4	R7.11.5	55	8,630
無災害時間	R5.2.20	R5.3.16	1,959	303,665

☆無災害時間の起算日は本来R5.2.21ですが
集計の関係上R5.3.16にしています。

☆BC-R4-27(2023年2月20日発生)

重量物持ち上げによる腰痛(脊髄圧迫骨折)

2025年11月20日

関係者 各位

交通災害防止委員会

年末の交通安全県民運動における立哨実施について　案

標記について、12月1日(月)～12月10日(水)10日間、年末の交通安全県民運動が実施されます。この運動は県民一人ひとりがより一層交通安全意識を高め、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣づけることにより、悲惨な交通事故を防止することを目的としています。

つきましては、三重製作所におきましても交通安全活動の一環として、下記事項を実施しますので、ご協力お願いいたします。

記

1. 【実施内容】
・出退勤時における交通安全立哨

2. 【日時】
※交通安全期間中に実施します。後日実施予定者の皆様のみ連絡いたします。

3. 【チェック項目】
1. 駐車場内止まれ標示・公道に出る際の一旦停止
2. ながら運転中（ながらスマホなど）
3. その他(白線を跨いでの走行・駐車や20キロ制限など)

4. 【実施場所・実施者】

場所	実施者	
軸受工場　第2駐車場　出入口	宮崎副工場長	労働組合 石川副執行委員長
軸受工場　第3駐車場　出入口	事務局	笹谷管理職
ローラー工場 社員駐車場　出入り口	出口課長	労働組合 執行委員
ローソン多度店前　交差点	事務局	因課長

5. 【立哨に際して】
・実施日については、他言無用でお願いいたします。
・チェック用紙は事務局より配布いたします。各自で必要に応じてバインダーなどご持参ください。
・実施場所は各自で行って頂くようお願いします。
実施場所がローラー工場、ローソンの方は社有車にてお送りいたします。

以 上

ＫＹＴ　危険予知訓練

Ｋ危険・Ｙ予知・Ｔ トレーニング
４Ｒ（ラウンド）法

ＫＹ活動推進に必要な手法を習得する
ための危険予知訓練

２０２５年１２月５日
ブルーカーゴ株式会社

１．ＫＹ活動とは？

人間は誰でも、つい「ウッカリ」したり、「ボンヤリ」したり、
錯覚をします。

横着して近道や省略もします。

このような人間の行動特性が誤った動作などの**不安全行動**
（ヒューマンエラー）をもたらし、事故・災害の原因となります。

「どんな危険が潜んでいるか」を職場で話し合い「これは危ないなぁ」
と危険のポイントについて合意します。

対策を決め、行動目標や指差し 呼称項目を設定し、一人ひとりが指差し
呼称で安全衛生を先取りしながら業務を進めます。

2．災害はなぜ起こるのか？

災害の原因を調べてみると、人の不安全行動に関わるものが96.9%を占めています。

ＫＹ活動は、 この不安全な行動に着目して危険予知活動を進めているのです。

不安全な状態＋不安全な行動 89.2%
不安全な行動のみによるもの 7.7%

ブルーカーゴ株式会社

3．ＫＹＴ　４Ｒ（ラウンド）法

第１ラウンド

現状把握
どんな危険が潜んでいるか？

✓ イラストを見て考えられる危険を
5つ
出し合います！