



令和6年4月3日

ブルーカーゴ株式会社

(第77回) 3月度安全衛生委員会

開催日 2024年4月3日(水) 14時00分～ (前回3月5日)

開催場所 三重製作所食堂

- 1) 全員唱和 (水谷取締役)
- 2) 開会の挨拶 (副安全衛生管理者)
- 3) 3月発生事故検証 (対象関係推進員)
- 4) 報告事項
 - ①NTN 三重製作所安全衛生委員会要旨報告 (副安全衛生管理者)
 - ②安全パトロール報告 【リスクアセスメント】 (副安全衛生管理者)
 - ③各部署別安全取り組み結果及び計画 (各推進員)
 - ④ヒヤリ・ハット報告及び内容確認 (水谷取締役)
 - ⑤衛生管理者(統計)・安全管理者報告(KY) (水谷取締役・新妻部長)
 - ⑥その他 (要望、意見、連絡等)
- 5) 次回 4月度(第78回) 安全衛生委員会開催
5月 日(曜日) 14時00分～ 三重製作所食堂
- 6) 閉会のことば (総括安全衛生管理者)

安全は すべてに 優先する。

安全管理の基本理念

- 1)安全は全てに優先する。
- 2)安全なくして生産なし
- 3)生産なくして会社の繁栄なし
- 4)会社の繁栄なくして従業員の幸せなし
- 5)安全管理の原点は人間愛と責任感である

安全監督者管理の5大任務

- 1)安全衛生の確保
- 2)品質の維持向上
- 3)生産目標の達成と納期の厳守
- 4)原価低減
- 5)職場の人間関係の向上

平成30年1月6日

“ご安全に”

ピカピカの一年生

そうだ 幼稚園児もピッカピカ

いや 子供はみんな光輝く忍者だ！！

パット現れ、パット消える



点滅(動き)の速さは光並み

想定外の事をするのが子供です。

あなたの思い通りに子供は動いてくれません。

思い込みで判断しない様にしましょう。

(~~人身~~物損)作業事故報告書

報告者 ブルーカーゴ(株)

水谷社長 殿

提出日: 2024年3月13日

印

分類 1.転落・墜落 2.転倒 3.激突 (飛来・落下) 5.崩壊・倒壊 6.激突され 7.はさまれ・巻き込まれ 8.切れ・こすれ 9.踏み抜き 10.おぼれ 11.高温低温の物の接触 12.有害物との接触 13.感電 14.爆発 15.破壊 16.火災 19.動作判定反応・無理な動作 20.接触 21.その他 22.分類不能 40分

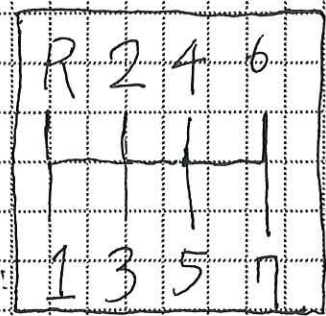
内容 事故内容を簡単明瞭に 輸送中に荷崩れ 発生日時 2024年3月13日(水) 14時20分 当事者 部署 輸送

場所 発生場所 穴太東交差点の坂道 車番 3種100号 1814 天候 晴れ

対象 製品又は対象物 完成品 (CO10) 内訳 入数×箱数 44箱中22箱が落下 総会 直近の従業員総会に参加した・不参加

事故発生 時系列で短く分かり易く NTN工場表作所 → NTN桑名 略図又は写真:

- ① 普段使用トラックに荷物を積んで搬送開始
- ② 登坂の信号交差点で前車に続いて停止。
- ③ 信号が青に替わり、1速で前車に続いて発進開始。
- ④ ギアを1段上げる操作をした。
- ⑤ 登坂の為、急ぎ2速へギアアップをしようとした。
- ⑥ その時ギアが入り難くギア音がしたが押し込んだ。
- ⑦ その時に入れたギアの位置がRだった。
- ⑧ スピードはまだ出ていないがバックが始まった。
- ⑨ 後続車両あり、慌てフットブレーキを一杯踏んだ。
- ⑩ 停止後、再度1速で発進をして走行開始。
- ⑪ 着後ウイングを開けたら積荷転倒を発見。



原因 状況の内、どこが事故発生に直結したか ⑤ Rにギアを~~2速~~入れてしまった。 事故 直後対応 ①永田さんに連絡 ②NTN桑名の伊藤さん (北勢運送社員)に報告

損害 事故品 [修理 (選別) 廃棄] 類似事故は? 損害金額 千円 有り・初め 対応時間 時間 事故品 完成品 22箱/1パレット NTN工場にて選別

再発防止 人的 (人が対応する内容) 1速発進した後は3速に繋ぐ (選別対象は全2パレット44箱) 品番51126 (21口/1箱×22箱/1パレ) 設備 (設備で対応) Rにギアを入れた時、バックする音が聞こえるようになる。そのバックでギアはバック先のラインと繋が

上司コメント 漠然と「安全確認」とか「基本動作」の言葉ではなく具体的に書く シフトをたえる時はきちんとシフトの位置を把握してたえるように心がけて

日付 3月5日

(写)送付先	総括安全衛生管理者	副安全衛生管理者	事務局	安全衛生管理者	安全推進委員

注) ① 太枠内は当事者記入・不明の部分は空白 ② 事故発生後2日以内に提出



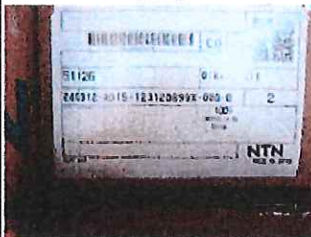



(人身、物損) 作業事故報告書

NTN株式会社 桑名製作所
いなべ工場 ちきり課長様

提出日: 2024年 3月 26日

報告者
ブルーカーゴ株式会社

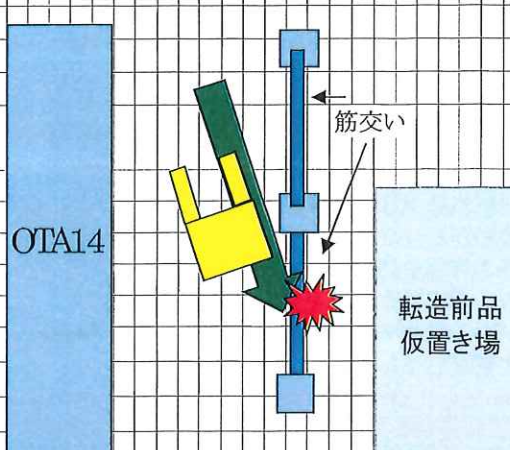
分類	1.転落・墜落 2.転倒 3.激突・接触 4.飛来・落下 5.崩壊・倒壊 6.激突され 7.はさまれ・巻き込まれ 8.切れ 9.踏み抜き 10.おぼれ 11.高温低温の物の接触 12.有害物との接触 13.感電 14.爆発 15.破壊 16.火災 17.交通事故(道路) 18.交通事故(その他) 19.動作判定反応・無理な動作 20.その他 22分類不能				
内容	日時	2024年 3月 13日 (水) 14時40分			
	当事者	大型免許取得(2023年5月)	部署	輸送課	
	場所	東員町県道623号穴太東の交差点 までの坂道	車番	いすゞCYウイング車 三重100き-1814	天候
品番	51126完成品	内訳	AM箱44箱/2パレ中22箱/ 1パレが落下(軸受2個/箱)	相手	-
事故発生状況	<p>①NTN様いなべ工場にて自車トラックに荷物を積み込んだ。 ②東員町穴太の県道623号を北上登坂中、穴太東の交差点手前にて前車に続き信号待ち停車。 ③信号が青に変わったので、前車に続いて発進した。 ④ギアを1速から2速へ1段上げようとした。 ⑤2速へ入れるつもりが、誤ってRへ入れようとした。 ⑥ギアが入り難く、ギア鳴り音もしたためNに戻した。 ⑦ギアは2速ではなく、Rであったことに気がついた。 ⑧アクセルは踏まないが、自重で車は後退した。 ⑨後続車両あり、慌ててブレーキを一杯に踏み込んだ。 ⑩停止後、再度1速で発進し走行開始した。 ⑪NTN様桑名資材センターへ到着後にウイングを開けたら積み荷が転倒していた。</p>		<p>事故発生場所</p> 	<p>事故状況</p> 	
	原因	後退した時に急ブレーキをかけた際、荷物が揺れて転倒したことが原因かと思われます。		<p>品番</p> 	<p>ギアシフト</p> 
事故処理	直後対応	本人→当社永田主任→新妻部長 NTN桑名製作所 村田係長様、伊藤様(北勢運送)		[修理・選別・廃棄]	
事故品	NTN桑名製作所様にて完成品22箱*2パレ(軸受2個/箱*44箱=88個)の全数検査		損害金額	円	
			対応時間	7 時間	
再発防止対策	人的	(人への対応) 発進時は基本2速発進を原則とする。2速⇒3速切り替え時に誤ってRへ入れることは起こらない。上述手順を再教育した。			
	設備	(設備での対応) なし			

提出日： 2024年3月19日

事故報告書

高雄工業 株式会社 殿

長良通運(株) 磐田事業所
報告者 村松 秀祐 印

事故発生	内容	工場躯体 接触事故	日時	2024 年 2 月 27 日 21 時 30 分頃		
	場所	高雄工業(株) 静岡事業所 第1工場	当事者(目撃者)	寺田敏美		
	品番		車番	リーチリフト	天候	晴
	状況	手動旋削機より出た旋削完了品を運搬していた。次工程が転造だったため、第3工場の仮置き場へ運搬し仮置きした。その後転造ラインで先程運搬した物が予備材投入できる状態であることに気づき、投入しようと思い運搬するために第3工場へ向かった。切子室前を通り14号機横から第3工場へ進入しようとした際に、筋交いを見落とし接触した。	内訳	建屋内 筋交い 1本	発着地	↓
原因	回収する品に注目しすぎて周囲の確認を怠った。	略図： 				
直後処理	当事者より村松へ連絡がありました。村松より平野へ報告し、平野が現場対応をしました。当事者より制作課高橋様へ報告し現場確認をしていただきました。					
事故品	筋交い1本が衝突により変形破損しております。管理課 鈴木様を通して修理見積を依頼しています。(2/28 13時)					
対策	筋交いのある間口を通行しないようにカラーコーン(赤)を設置しました。通行可能な間口にカラーコーン(緑)を接地しました。※別紙2参照 上記内容を従業員へ周知徹底厳守させます。追加の対策は2月29日に弊社対策会議で決定し、別途ご報告致します。					

(写)送付先:

管理担当者

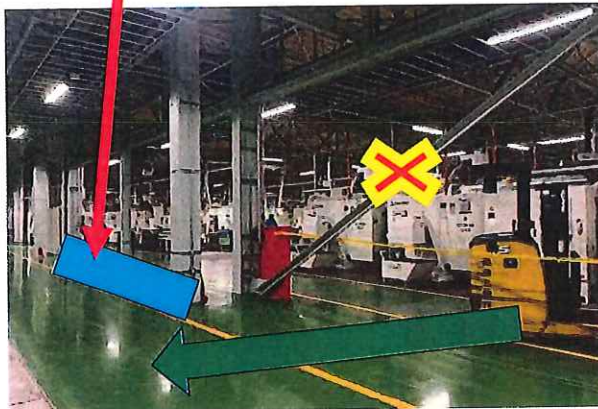
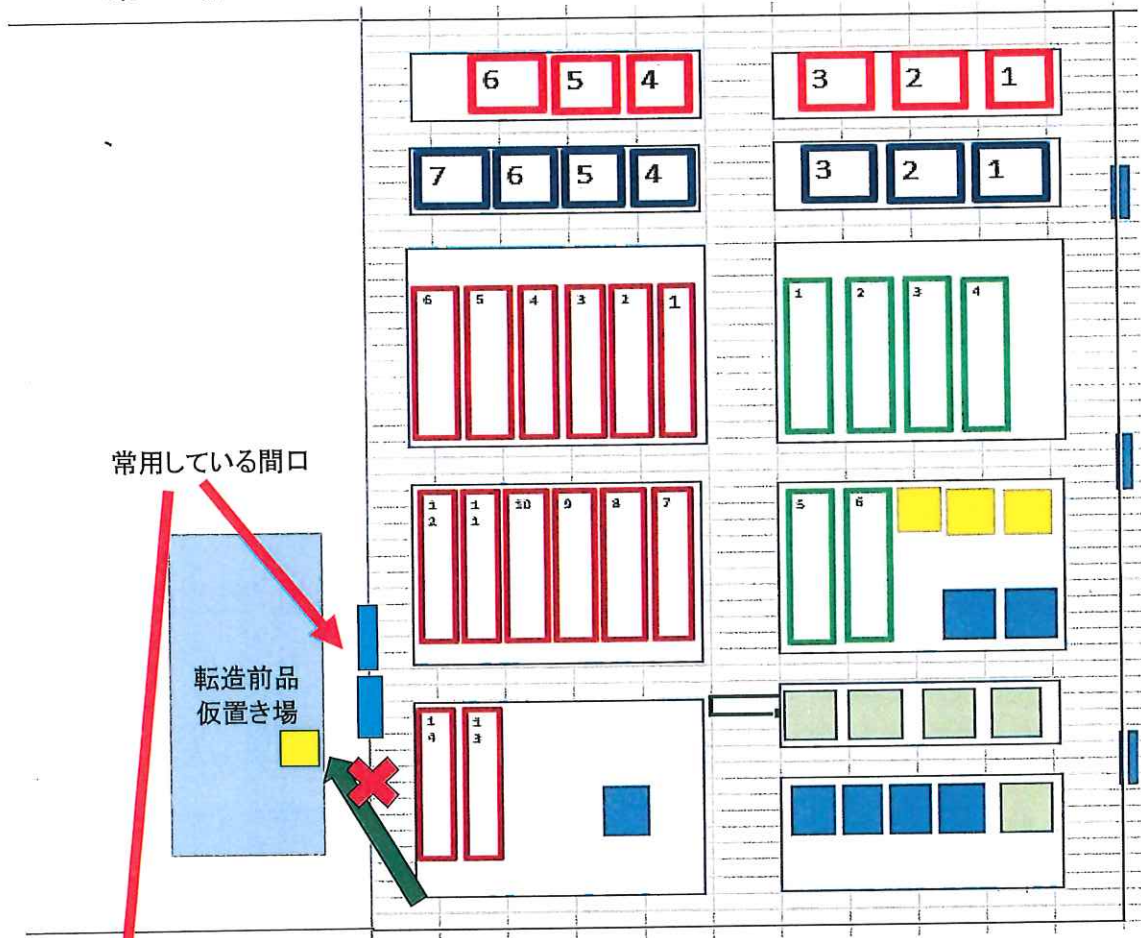
--	--	--

注)①太枠(対策)は記入必須
②事故発生3日以内に提出

別紙① 事故発生現場

第3工場

第1工場



別紙② 事故対策



筋交いのある間口を全面通行禁止とし、赤いカラーコーンを設置しました。

通行可能な間口を設定し、緑のカラーコーンを設置しました。

従業員へ周知し、かつ通行時には一時停止をして安全確認することを徹底します。

(事業場) 長良通運(株) 三重ローラー作業所 テーパーストア	労働災害報告書	社長 	取締役	部長	課長 	安全管理者 	所属長 				
〈速報〉 (不 休 災)		当事者確認欄 (し点)			業務 部 中島 英盛						
A	災害状況の把握	1)速報 (' 24 年 2 月 28 日)		作成者		印					
		2)報告 (' 24 年 2 月 29 日)									
①	災害発生日時・場所・作業等の概要	②			被災者の特性						
A(年月日) 年 月 日 '24 2 28	B(曜日) 水	C(稼働日) 平日	D(時間:24H表示) 時 分 14 : 05	E(時間帯) 定時内	F(天候) 晴	B 氏名	C(性別) 男	D(年齢) 25 才	E(勤続) 0 年	F(経験) 0 年	
G(課・職場) 三重ローラー作業所入荷場ストア		H(場所) 社内・場内	I(作業区分) 業務・定常		G 生年 月 日 (西暦) '23 年 5 月 15 日	H 入社 月 日 (西暦) '23 年 5 月 15 日	I(役職) 作業員	J(勤務) 日勤	K(入社) 途中		
J(起因物) ウォークリーフト	K(加害物) 鉄缶	L(被災時の作業) 製品運搬作業		N(現住所・TEL) TEL(-)		M(雇用区分) 技能実習生					
N(事故の型) 挟まれ、 巻き込まれ	O(現認者) あり	M(単 独) 作業		O(安全衛生に係る資格・教育・職) ・安全衛生教育 ・フォークリフト運転技能講習修了者 ・玉掛け技能講習修了者 ・クレーン運転特別教育修了者		P 職 場 経 験		三重ローラー作業所 '23 年 年 5 月 ~ 月 年 年 月 ~ 月 年 年 月 ~ 月 年 年 月 ~ 月 年 年 月 ~ 月			
③		傷病の内容・程度・処置		D(処置方法)		I (医療機関・主治医・付き添い者名および所見)					
A(部位) 左示指中節骨開放性骨折				外部医療機関		桑名市 青木記念病院 主治医 池内一磨 <付添者: 郡司結美子>					
B(性質) 左示指中節骨開放性骨折 左示指背側に皮膚剥脱創と掌側に1.5cmの挫創											
C(程度) 骨折 90 日間 (障害 級見込)				E(診断書) あり							
F(休業期間) 月 日 ~ 月 日		G(暦日日数) 日		H(診断書) 全治90 日							
④		災害の発生状況		⑤		(速報発信時、所属長指示)					
						ウォークリーの荷役作業は、両手で実施するよう作業者に周知し、 作業を継続した。【(株)NTN三重製作所様社員及び長良通運(株)社員】					
				⑥		現場見取図および組織図					
① 被災者は、運搬対象である⑧の鉄ガタをウォークリーフトで取り出そうとしていた。(図1)											
② ⑧の鉄ガタを取り出すため、上段の⑨⑩を2段同時に取り出した。(図2)											
③ ⑧の鉄ガタを仮置き(図3)し、⑨の鉄ガタを戻した。(図4)											
④ ⑨の鉄ガタからウォークリーフトを後進させて、フォークを抜こうとした。(図5)											
⑤ フォークの位置を確認するため、前方を視視しながら後進させた。											
⑥ 後進の際、左手はアクセルレバー、右手はフォーク昇降レバーの同時操作をしていた。											
⑦ フォークが抜けたことを確認し、⑥の同時操作をしながら左旋回をした。											
⑧ アクセルレバーが鉄缶に激突し、鉄缶とアクセルレバーの間に左手人差し指が挟まれた。(図6)(図7)											
⑨											
⑩											
⑪											
⑫											
⑬											
		【被災箇所】 左手人差し指(第一関節部分)骨折、 4針縫合 手術により、神経への影響がないことを 確認済み。									
				管理・監督者 氏 名		(課長) 中島		(係長) 西田		(班長) 郡司	

長良通運(株) リフト作業5原則

5 QUY TẮC KHI SỬ DỤNG XE NÂNG TRONG CÔNG VIỆC

1.リフト作業時の速度（構内10km/h・場内4km/h）を厳守します。

※ウォーカーリフトについては微速を厳守！！

1. Về tốc độ khi sử dụng xe nâng: trong nhà máy là 4km/h, ngoài nhà máy là 10km/h. Tuyệt đối chấp hành quy định về tốc độ khi sử dụng xe nâng!!!

2.作業を行う前に荷物の確認・周囲確認（特に後方確認）を徹底します。

2. Khi sử dụng xe nâng thì phải chú ý ba bên tứ phía (đặc biệt là ở phía sau).

3.作業時はひと呼吸おいてから作業します。

※急のつく動作は行いません！！

3. Phải bình tĩnh khi sử dụng xe nâng và không được hành động gấp gáp vì rất nguy hiểm!!!

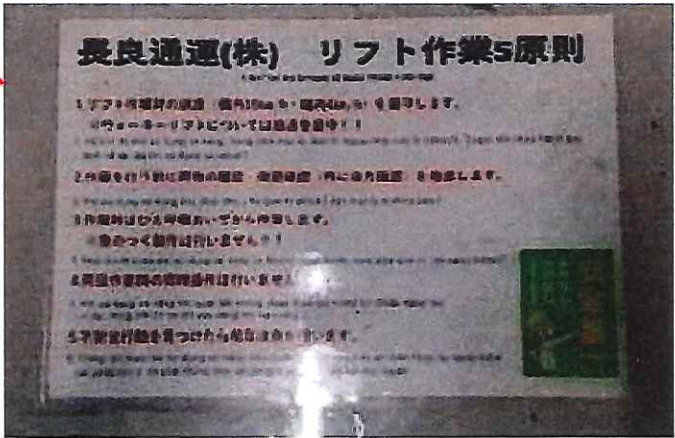
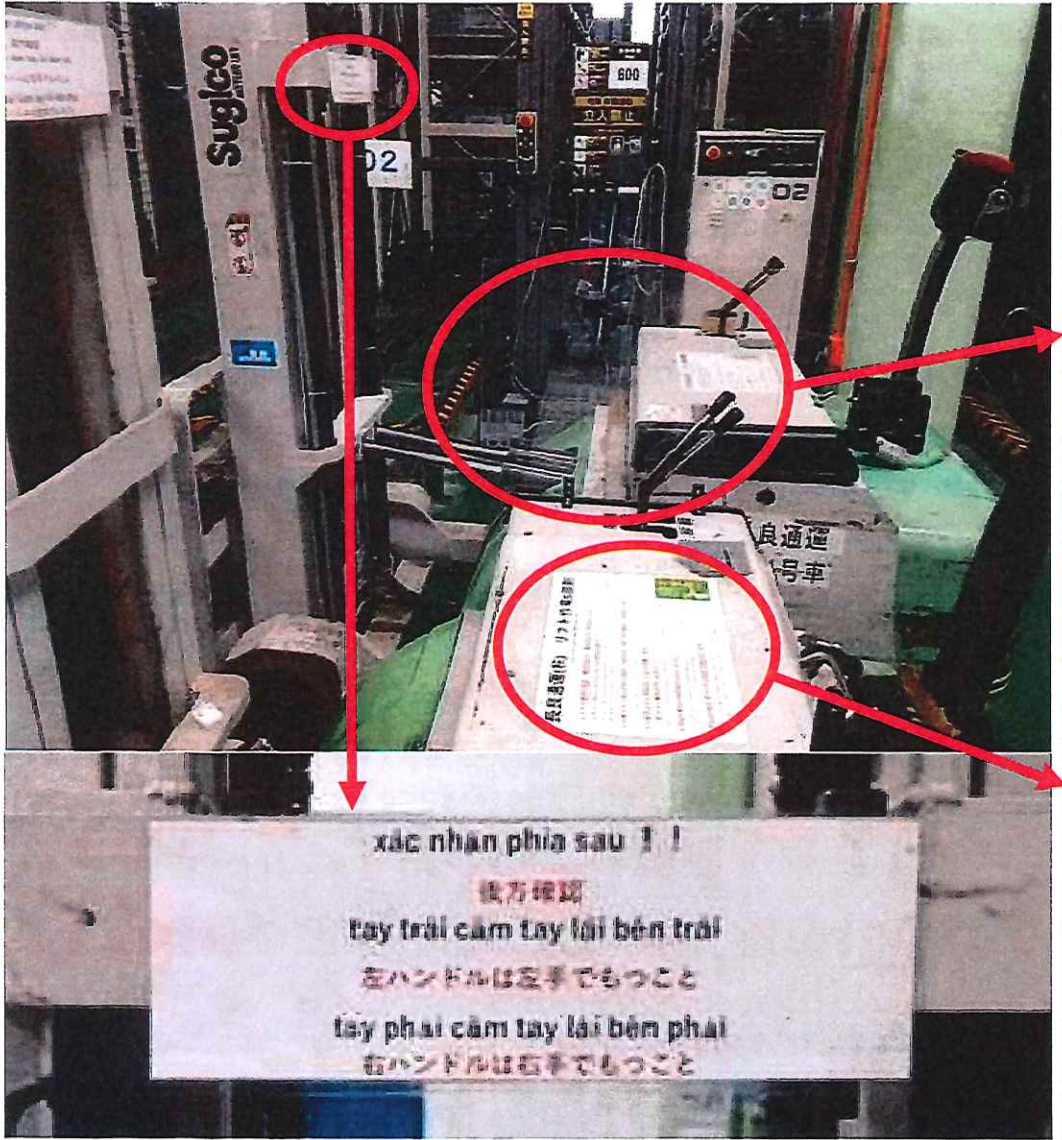
4.荷役作業時の同時操作は行いません。

4. Khi sử dụng xe nâng thì tuyệt đối không được thao tác cùng lúc nhiều động tác (ví dụ: trong khi lùi xe thì vừa nâng lên hạ xuống)

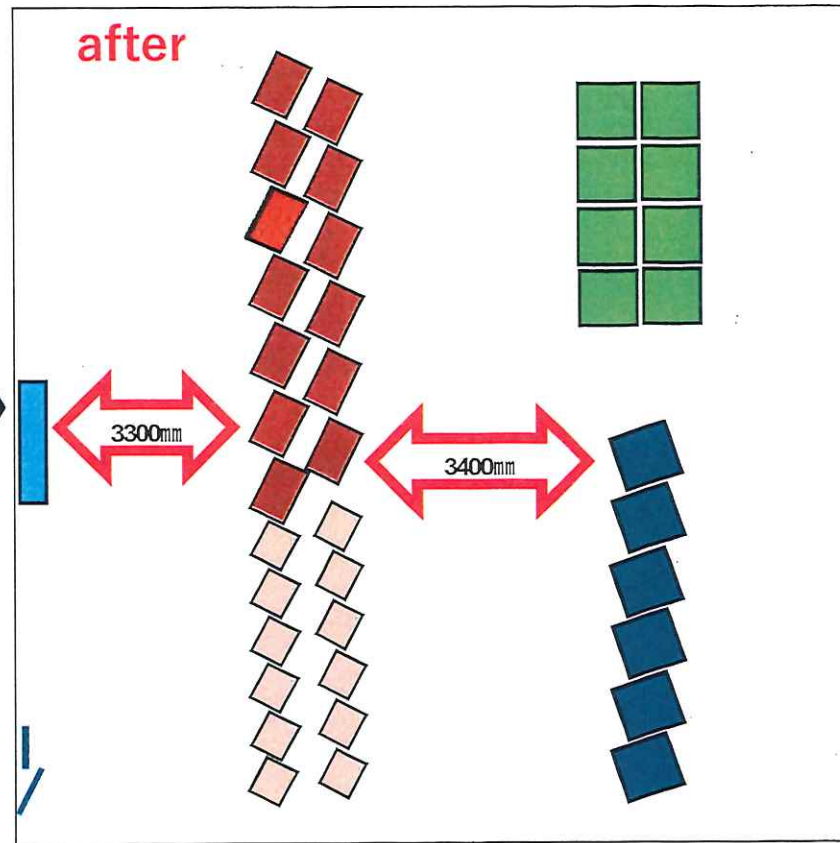
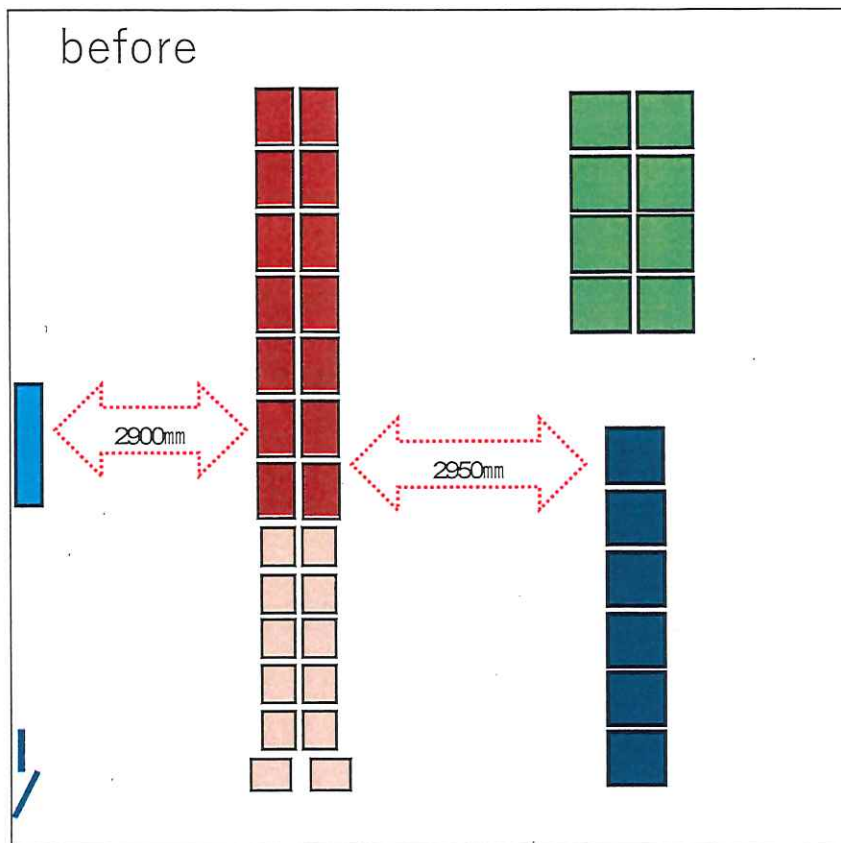
5.不安全行動を見つけたら相互注意を行います。

5. Trong lúc thao tác sử dụng xe nâng, nếu cảm thấy có sự cố ko an toàn hoặc sự nguy hiểm cần phải chú ý thì phải thông báo với công ty để cảnh báo với mọi người.





2024年2月28日 三重ローラー作業所 労働災害対策（製品の配置変更）



【様式1】

リスクアセスメント

実施日:令和6年3月5日午後1:00~2:00

立会者:新妻部長、伊藤副安全管理者、西村寿洋氏

実施者:衛生管理者 白澤 弘

(設備・作業・状態)	危険・有害状態の洗い出し (表現例)〇〇が△△して□□になる、または〇〇が△△なので□□になる等時件を推測する。	リスクレベルの算出					リスクコントロール			結果検証	
		発生可能性B	近づく頻度C	リスクポイント(合計値)	リスクレベル	改善優先順位	対応策			リスクレベル再評価	検証者サイン
							何をどのように	担当	期限		
はじめに	前回に続いて事故が無く喜んでおります。感謝します。3月の行事では、3月1日~3月7日①「春季全国火災予防運動」と、②「車両火災予防運動」が実施されております。日頃の備えが重要になります。心して対応したいものです。本日は職場「青山」を、令和5年7月6日以降の職場巡視となりました。あとは安全全般を見ております。										
職場「青山」	①天井走行クレーンでは、南東 2, 8トンと南西 4, 8トンと、北東 2, 8トン ②第2倉庫天井走行クレーン 北側 2, 8トン 南側 2, 8トン 渡部氏と谷氏で分担してしっかりと実施されていまして。まじめな点検をされていると思います。ありがとうございます。尚、新建屋に新設された、第2倉庫の南側天井走行クレーンが、ワイヤーロープ巻きが、不具合が起きており、近い内にメーカーが点検に来るため、そこで改善を願う事になっております。安全確保が一番重要になります。月1回メーカーが来て点検されていますが、そのメーカー名が判りませんでしたので、次回確認して於いて下さい。何卒宜しくお願いします。③カウンターバランスホークリフト3トンの始業時点検を確認しました。しっかりとされていました。尚、谷さんに最後になりますので、退社の挨拶をさせて貰いました。						メーカー名 名古屋NHサービス	渡部	3月7日		
"	2月度に青山でヒヤリハットが出されています。その内容を検証させて頂きました。内容は、「パイプ材をスタンションに入れて、隅に寄せようと、ボタンを押したら、ボタンを少し長く押したため、パイプがスタンションに衝突しそうになった」内容です。渡部氏に説明を願いましたが、慣性の法則では、物体を働いている物は、いつまでも動こうとする働きがあります。これと同じように、クレーンスイッチを長く押すと、それだけ停止まで長くなります。重量物の運搬は、特に慣性が強く働きます。その点も配慮した行動が、必要不可欠になります。安全走行を第1にお願いします。ヒヤリハット提出ありがとうございます。										
安全衛生全般	トラックの輪止め確認を行いました。①え・・・10 ②き・・・4 ③き 18-14 ④か-809 計4台確認。雨の降る中、しっかりと実施されました。感謝。										
<特記事項>	2月の安全衛生委員会の席を借りて退任の挨拶をさせて頂きました。10年を超す仕事をさせて頂いた事に感謝しております。ただ、その間に、1回もゼロ災が実現、出来なかつた事が残念です。”ゼロ災は、会社繁栄の道しるべです”ここを目指され、更なる会社の発展を願っております。長い期間ありがとうございました。										

(参考)危険の重みづけの方法

- ①リスクの見積もりをします。
尚、リスクの見積もり時に意見が分かれた時は、大きい値を採用します。
- ②リスクポイント(合計値)を基に
リスクレベルを評価します。

リスクの見積もり基準				リスクの評価基準	
ケガの程度(A)	発生可能性(B)	危険に近づく頻度	リスクポイント	リスクレベル	
死亡、永久労働不能	10点	頻繁(毎日)	4点	16~20	IV
重傷、障害の残る災害	7点	時々(1回以上/週)	3点	11~15	III
休業災害、不休業災害	5点	少ない(1回以上/週)	2点	7~10	II
軽度の微少災害	2点	極少ない(1回未満/週)	1点	4~6	I

【様式1】

リスクアセスメント

実施日:令和6年3月20日午後1:00~2:00

立会者:新妻部長、伊藤副安全管理者、西村寿洋氏、大塚課長

実施者:衛生管理者 白澤 弘

(設備・作業・状態)	危険・有害状態の洗い出し (表現例)〇〇が△△して□□になる、または〇〇が△△なので□□になる等時点を推測する。	リスクレベルの計					リスクコントロール			結果検証	
		発生可能性B	近づく頻度C	リスクポイント(合計値)	リスクレベル	改善優先順位	対応策			リスクレベル再評価	検証者サイン
							何をどのように	担当	期限		
はじめに	強い寒気と、雨と風で荒れた天候になりました。外での作業は、強風で気を付けての作業になりました。昨日は日銀が、大規模な金融緩和策の柱である、マイナス金利政策を、17年ぶりに解除を決定しました。これから我々の生活や、経済がどの様になるのか、注目して行きたいものです。私は長く職場巡視を実施して来ていますが、本日を持って終わる事になります。長い間大変ご無理を申しました。本当に有難うございました。最後の職場へ挨拶実施させて頂きました。以下ご報告します。										
安全衛生	トラックの輪止め確認を行いました。①え・・・10 ②う・・・100 ③かー809 計3台、雨で強風の中、輪止めを確認しました。 ご安全に										
安全の声掛けと最後の挨拶	以下の皆さん方です。眞野氏、世古氏、馬上氏、丹羽氏、阿部氏、秋山氏、福田女史、塙原氏、三林氏、山川氏、伊藤優羽氏、山下氏、関谷氏、川瀬慶治氏、徳永氏、蛭川氏 計16名 尚、藤間氏、川瀬貴文氏は、休暇と夜勤で会う事が出来ませんでした。										
<特記事項>	作業基本に3Mがあります。これは有名な原則になっております。①ムダ ②ムラ ③ムリ この3つを順守して作業を行う事で、安全、品質、作業効率につながります。安全に特効薬は存在しません。こうして作業に当たりたいものです。										

(参考)危険の重みづけの方法

- ①リスクの見積もりをします。
尚、リスクの見積もり時に意見が分かれた時は、大きい値を採用します。
- ②リスクポイント(合計値)を基にリスクレベルを評価します。

リスクの見積もり基準					リスクの評価基準		
ケガの程度(A)	発生可能性(B)		危険に近づく頻度		リスクポイント	リスクレベル	
死亡、永久労働不能	10点	確実である	4点	頻繁(毎日)	4点	16~20	IV
重傷、障害の残る災害	7点	可能性が高い	3点	時々(1回以上/週)	3点	11~15	III
休業災害、不休業災害	5点	可能性がある	2点	少ない(1回以上/週)	2点	7~10	II
軽度の微少災害	2点	少ない	1点	極少ない(1回未満/週)	1点	4~6	I

各部署の月間安全取組

4月3日 安全衛生委員会

	3月				4月		
	目標 具体的に 記入してください	取り組み (具体的に1つ決めて 行ってください)	結果	安全 会議	目標 具体的に 記入してください	取り組み (具体的に1つ決めて 行ってください)	安全 会議 (予定)
例	作業者の近くにリフトが接近する時は十分注意をする。	声掛け(合図)をし、相手にリフト接近を知ってもらう。	声掛けがしっかり出来事故ゼロ		作業者の近くにリフトが接近する時は十分注意をする。	声掛け(合図)をし、相手にリフト接近を知ってもらう。	
輸送	リフト作業時、いろんな事故を想定して作業をする。	いろんな安全策をおこなって事故を想定しながら作業をする。	リフトでの事故は0でした。	3/15	荷崩れしない状態で安全にトラックを走行させる。	荷崩れしそうなら、板を立てたりラッシングをしたり、ラップをまいたりする。	4/19
リフト	リフトの近くを通る際は、接触事故に注意する。	声掛けをし自分の存在に気づいてもらう。運転者は周囲の確認(指差呼称)を行う。	声掛けする事が出来ていた。事故ゼロ。	3/14	死角のできるところからの飛び出しに注意する。	リフト: 見通しの悪いところでは、速度を落として走行する。 歩行者等: 見通しの悪い場所では一旦止まり左右の確認をする(指差呼称)	4/12
青山	天井クレーンの安全作業の徹底	東西南北及び上下の安全を確認をして作業を行う。	安全確認をして作業を行って、安全作業ができた。	3/5	フォークリフトの後方確認の徹底。	指差呼称で確認。	4/3

ブルーカーゴ㈱安全衛生委員会

ヒヤリ・ハット体験状況 令和 6年 3月度

No	種類	発生日	職場	体験者職種	ヒヤリハット体験状況(どのような作業で・何を使用した時・どうなったのか)
1	交通事故 ヒヤリ	3月11日	一般道	輸送	一般道を走行中、前方を海上コンテナトレーラーが走行していて、前方の信号が見えなかった。海上コンテナトレーラーについて進んでいると信号が赤だったのでヒヤリとした。
2	交通事故 ヒヤリ	3月11日	一般道	輸送	細い道から1号線に出ようとした時、右へハンドルを切っている最中、トラック後部左オーバーハングした部分と左後方から来た自転車と接触しそうになった。
3	交通事故 ヒヤリ	3月15日	交差点	輸送	交差点を通過しようとした時、右折レーンにいた車が急に直進レーン(自車の前)に進路変更してきてヒヤリとした。
4	交通事故 ヒヤリ		一般道	輸送	夜中トラックを運転していた時、動物の死骸が道路にあり踏みそうになりヒヤリとした。
5	交通事故 ヒヤリ		交差点	輸送	交差点で左折した時、歩行者に気を取られていたら、すり抜けてきたバイクと接触しそうになった。
6	交通事故 ヒヤリ		一般道	輸送	片側2車線の右車線を走行していて、カーブに差し掛かった時バイクがトラック左後方から抜いていったのでヒヤリとした。
7	交通事故 ヒヤリ		高速道路	輸送	松原IC走行中阪和道方面へ進路変更した時、乗用車がバックしてきたのでヒヤリとした。
8	転倒ヒヤリ		出荷場	リフト	出荷場場外にてポリの仕分け作業中、パレットの上に片足を乗せたらパレットに油が付着していたため、滑ってヒヤリとした。
9	転倒ヒヤリ		出荷場	リフト	第二工場から入荷したパレットに載ったローラーを運搬するため、長爪リフトにて三段積みパレットをすくったとき、ちょっとした振動でパレットがズレてヒヤリとした。
10	転倒ヒヤリ		場内	リフト	ハンドリフトで空箱を回収する際、パレット上の空箱が倒れそうになりヒヤリとした。
11	激突ヒヤリ	3月4日	青山	クレーン	奥行き狭い所でフォークリフトでバックしていて枕木(高さ20cm位)に後方が接触してヒヤリとした。
12	転倒ヒヤリ	3月12日	青山	クレーン	トラックにコイルと積み込みで荷台に上がり雨天用シートをはがす時に足元が見えず枕木(短)2段に足を乗せたら転びそうになりヒヤリとした。

2023 年度(3月)事業場別労働災害統計報告書

正規社員・外部社員

月 度	事業場	月末 在籍 人数	延 労 働 時間数	災害発生件数						一時不能日数 (暦日休業日数)				処置の方法		労働損 失日数	千人率			度数率			強度率	
				不 休 業	各休業日区分件数				全労災 合計	各休業日区分日数				外部 医療 機関	診療所 医務室 社内治療		J(日)	不休業 災害	休業 災害	全 災害	不休業 災害	休業 災害		全 災害
					1日~ 3日	4日 以上	障害	休災 合計		1日~ 3日	4日~ 以上	合計	障害											
					C(件)	D(件)		E(件)		F(件)	G(日)		H(日)											
A(人)	B(H)	C(件)	D(件)		E(件)	F(件)	G(日)		H(日)	J(日)	G/A	E/A	F/A	C/B	E/B	F/B	J/B							
3 月 度	給油	1	64.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	輸送	16	2,651.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	リフト	23	3,688.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	派遣 NTN三重製作所	7	1,072.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	派遣 ウチダ	2	296.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	一般	9	1,252.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	段ボール	3	286.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	青山	3	344.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000
	計	64	9,654.5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000

※輸送(外部医療機関)1名は、10月度の被災事故による通院継続

薬箱確認 出荷場(3/28)・本社(3/28)・青山(3/28)

感染状況等	3月	2021年8月から累計
新型コロナ感染者	0	32
新型コロナ濃厚接触者	0	16
インフルエンザ感染者	0	
合計	0	48

部署	事故発生日	起算日	延人数	無事故時間 起算日~当月15日
給油		R5.3.16	12	801.5
輸送	R6.3.13	R6.3.14	16	277.5
リフト	R6.1.30	R6.1.31	47	6,118.5
段ボール		R5.3.16	30	3,393.5
青山		R5.3.16	27	3,928.0
合計			132	14,519.0

会社全体	事故発生日	起算日	延人数	無事故時間 起算日~当月15日
無事故時間	R6.1.30	R6.1.31	64	953.0
無災害時間	R5.2.20	R5.3.16	805	131,168.0

※無災害時間の起算日は本来R5.2.21ですが
集計の関係上R5.3.16にしています。

2023 年度累計事業場別労働災害統計報告書

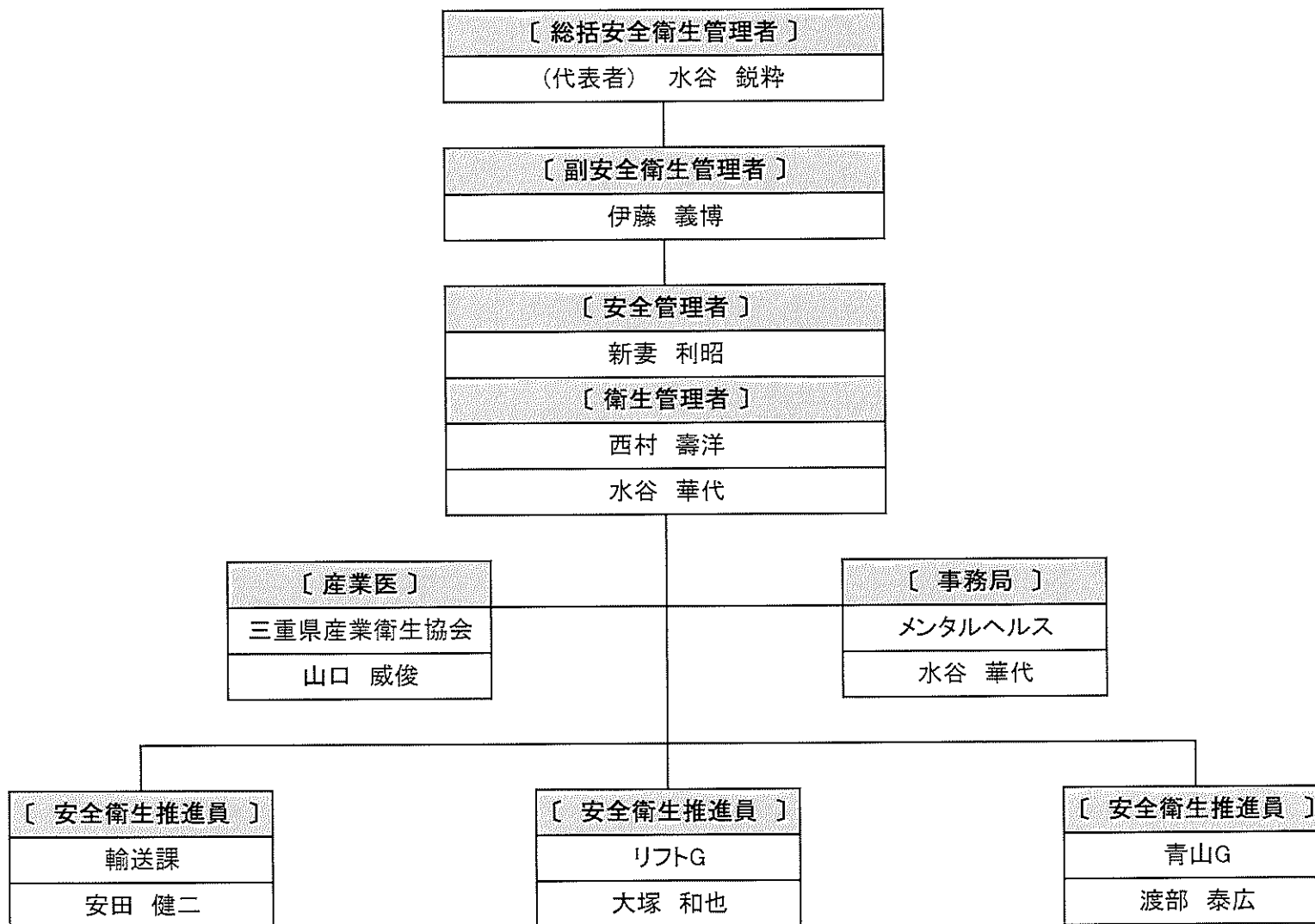
制定日:2011年1月31日
最終改定日:2019年12月17日

【正規従業員用】

直接記入不可

月 度	事業場	月末 在籍 人数	延労働 時間数	災害発生件数						一時不能日数 (暦日休業日数)				処置の方法		労働損 失日数	千人率			度数率			強度率			
				不 休 業	各休業日区分件数				全労災 合計	各休業日区分日数				外部 医療 機関	診療 所 医務 室		J(日)	不休業 災害	休業 災害	全 災害	不休業 災害	休業 災害		全 災害		
					1日~ 3日	4日 以上	障害	休災 合計		~ 3日	4日~ 以上	合計	障害												G(日)	H(日)
					D(件)					E(件)	F(件)	G(日)													H(日)	C/A
A(人)	B(H)	C(件)	D(件)				E(件)	F(件)	G(日)				H(日)	J(日)	C/A	E/A	F/A	C/B	E/B	F/B	J/B					
累 計	給油	12	801.50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000			
	輸送	191	35,313.50	1	0	0	0	0	1	0	61	61	0	6	0	50.1	62.83	0.00	62.83	28.32	0.00	28.32	1.420			
	リフト	309	52,203.50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000			
	派遣 NTN三重製作所	98	15,796.50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000			
	派遣 ウチダ	24	3,721.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000			
	一般	101	15,320.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000			
	段ボール	30	3,393.50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000			
	青山	26	3,920.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000			
	梱包	14	698.50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000			
計	805	131,168.00	1	0	0	0	0	1	0	61	61	0	6	0	50	14.91	0.00	14.91	7.62	0.00	7.62	0.382				

ブルーカーゴ株式会社 安全衛生管理体制組織図



安全衛生年間計画書（令和6年「2024年度」月別計画）

テーマ 見せる安全・見られる安全

ブルーカーゴ(株)

安全担当

重点事項	取り組み項目・行事	担当 責任者	目標〈年間 の実行時 期・回数	スケジュール												実施項目	実施上の留意点	
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
安全衛生管 理体制確立	安全衛生委員会の開催	社長	1回/月	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	法に基づく委員会の運営	従来の活動継続
	職場巡回パトロール実施	西村寿洋	2回/月	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	安全・衛生リスクの抽出・指差呼称	青山特殊・外部含む
安全衛生教 育計画	作業員教育・事故者再教育	伊藤・熊本	新入・異動・ 事故の発生時														異動によるリフト運転開始・重大事 故発生者への再教育・新入者教育	指差呼称・声出し・ KYT
	管理者教育	社長	都度														適時計画を立て実施。	
	部門別安全会議開催	新妻部長・ 林・渡部	1回/月	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	定例リフト・輸送安全会議開催・青 山安全会議開催	時事・季節・情報
安全衛生活 動強化	事故者のリボン着用運動	各課長	都度	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	事故発生者への啓発リボン支給	指差呼称の励行
	安全担当による安全ニュース の発行と周知	伊藤	1回/月	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	三重製作所・BC安全衛生委員会含 む時事を活用した情報啓発	本社・出荷場・青山 に掲示
	リスクアセスメント等に基づ く改善・啓発の取組	新妻部長 安田課長	適時	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	安全パトロールでの指摘事項の対策 及び輸送安全会議でのHH収集	危険度や発生可能性 の高い内容
	ストレスチェックの実施	管理部長	1回/年						→								ストレス調査(9月)	
定期自主検 査計画	トラックタイヤ・空気圧・ボ ルト緩みチェック	整備管理者	1回/月	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	空気圧測定及びタイヤナット緩み チェック	チェック表記載
	特定自主検査(フォークリフ ト)	新妻部長 管理部長	1回/年	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	各車両ごとの年次点検で、外部整備 会社にて実施	
年間行事計 画	全国安全・衛生・交通安全活 動	伊藤	運動期間				→	→		→							防止協会・衛生協会等の活動・ 幟・ポスター掲示・朝礼を活用	各安全会議で啓発
	夏季・冬季の健康管理	管理部長	夏・冬季				→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	啓発・空調服・塩飴・防寒具・熱中症・感染症	
	従業員総会・安全大会	社長	2回/年				→	→						→	→	→	従業員総会開催	会社主催の継続
	従業員健康診断自実施	管理部長	春季	→													定期健康診断	
	特殊健康診断の実施	管理部長	定期4月全員								→						夜勤者は10月に特殊検診	
	作業環境測定の実施	伊藤	1・5・9月	→					→					→			気温・湿度・照度の測定	結果は安全衛生委員 会で報告
	事故予知カードの活用	各課長	偶数月	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	事故の予測を従業員から抽出	各安全会議で依頼
	翌年度の計画作成	伊藤	1回/月													→	前年の反省と新規取組計画作成	継続懸案事項